

# ROZKAZ

MINISTRA VNITRA Výtisk č. 141

ČESKOSLOVENSKÉ SOCIALISTICKÉ REPUBLIKY

Ročník 1972

V Praze dne 24. srpna 1972

Číslo 41

Zřízení oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti

Počátkem sedmdesátých let ve světě velmi prudce vzrostl počet únosů letadel. Pod vlivem této skutečnosti i destrukcí společenských hodnot v letech 1968 - 1969 došlo i na území ČSSR ke zvýšení počtu únosů letadel a tím také k vážnému ohrožení života a zdraví cestujících a posádek letadel.

Vyhodnocení provedených únosů československých letadel potvrdilo, že pachatele únosů až na malé výjimky lze charakterizovat jako kriminální a deklasované živly. Profil těchto pachatelů zároveň vysvětluje brutalitu jejich jednání, které je ovlivněno jejich vědomím, že v případě zdařilého pokusu nebudou vydáni a že za své trestné činy budou v cizině jen minimálně potrestáni.

K trvalému zajištění bezpečnosti civilní letecké dopravy přijala vláda ČSSR návrh na zřízení specializovaných útvarů Sboru národní bezpečnosti.

K zabezpečení výše uvedeného úkolu

1. z ř i z u j í

dnem 1. září 1972 oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti na těchto letištích:

Praha - Ruzyň	Karlovy Vary a	Uherské Hradiště (Kunovice)
Bratislava	Mariánské Lázně	Piešťany
Brno	Liberec	Sliač
Ostrava	Přerov	Lučenec
Košice	Holešov	Poprad

Oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti (dále jen "OLK") mají v náplni své činnosti zejména tyto hlavní úkoly:

- a/ provádět před nástupem cestujících prohlídky letadel, zda v nich nebyly odloženy předměty, které by mohly ohrozit bezpečnost letu;
- b/ provádět prohlídky cestujících a jejich spoluzavazadel s cílem zabránit, aby se do letadla nedostala osoba nebo věc, která by mohla ohrozit bezpečnost cestujících nebo posádky letadla; k tomu využívat i technických zařízení;
- c/ provádět další preventivní opatření směřující k odhalení a zneškodnění osob, které mají v úmyslu provést únos nebo diverzi letadla;

- d/ ve všech odůvodněných případech, kdy cestující svým chováním nebo jednáním ohrožuje bezpečnost letecké dopravy, navrhopvat dopravci vyloučení těchto osob z přepravy;
- e/ v odůvodněných případech zajišťovat doprovod letadel;
- f/ provádět bezpečnostní opatření v případech, kdy došlo k unosu cizího letadla na území ČSSR; v takových případech jsou povinny poskytnout pomoc všechny útvary SNB, které budou o ni požádány.

Bližší podrobnosti o úkolech a činnosti OLK při výkonu služby na letištích stanoví "Prozatímní směrnice pro činnost oddělení letištní kontroly Státní bezpečnosti".

## 2. U k l á d á m

### A. náčelníkovi hlavní správy kontrarozvědky FMV

- a/ zabezpečit jednotné řízení výkonu služby OLK; za tím účelem provést potřebná organizační a kádrová opatření u 5. odboru hlavní správy kontrarozvědky FMV (dále jen "HSK FMV");
- b/ zajistit do 31. srpna 1972 vydání a proškolení prozatímních směrnic pro činnost OLK;
- c/ na základě praktických zkušeností z činnosti OLK předložit do konce roku 1973 návrh definitivního základního předpisu pro činnost OLK;
- d/ účastnit se na úkolu federálního ministerstva dopravy při postupném vybavení civilních letišť potřebnou detekční technikou;

### B. náčelníkům krajských správ SNB

- a/ zřídit dnem 1. září 1972 OLK na určených letištích v rámci jednotlivých krajů;
- b/ zajistit početní a funkční obsazení OLK podle vydaných tabulek složení a počtů;
- c/ zabezpečit potřebnou součinnost OLK s územními útvary SNE;
- d/ zajistit materiální a finanční zabezpečení OLK, zejména dopravními prostředky, spojovací technikou, vnitřním zařízením služebních místností; služební místnosti pro OLK zajistit ve spolupráci s příslušnými řediteli dopravních letišť;
- e/ začlenit OLK do mobilizačních plánů KS SNB;

### C. náčelníkům správ StB v krajích

- a/ organizačně začlenit OLK do struktury Státní bezpečnosti jako samostatná oddělení;
- b/ zabezpečit nepřetržitý a kvalitní výkon služby na OLK na určených letištích;
- c/ zajistit odborné metodické řízení OLK prostřednictvím 2. odborů správ StB (v Praze a Bratislavě prostřednictvím 3. odborů správ StB);

d/ určit ze stavu správy StB potřebný počet pracovníků k operativnímu rozpracování problematiky unosů letadel, leteckých havárií a sabotáží;

D. náčelníkovi ekonomické a technické správy FMV

zajistit prostředky pro finanční a materiálně technické vybavení zřizovaných OLK na základě odůvodněných požadavků KS SNB a hlavní správy kontrarozvědky FMV v souvislosti s provedenými organizačními a kádrovými opatřeními u 5. odboru HSK FMV;

E. náčelníkovi kádrové správy FMV

vydat do 31. srpna 1972 tabulky složení a počtů jednotlivých OLK a 5. odboru HSK FMV.

3. Z r u š u j i

RMV ČSSR č. 52/1972 a metodický pokyn čj. VB-003/II-1-72 ze dne 22. června 1972 k provádění RMV ČSSR č. 32/1972.

Tento rozkaz nabývá účinnosti dnem 1. září 1972.

Čj. OS-0555/5-2-1972

Ministr vnitra ČSSR:

v zastoupení náměstek ministra vnitra  
genmjr. Ing. Ján H a n u l i a k v. r.

Obdrží:

M, N, I., II., III., IV., V. a VI. správa FMV,  
ETS FMV, KS FMV, správa spojení FMV, FSVB, LO,  
VPS, HS StB v SSR, náčelníci KS SNB, S StB

Na vědomí:

MV ČSR, MV SSR, HVVB MV ČSR, HVVB MV SSR,  
správy VB

Z á z n a m

S rozkazem byli seznámeni (dne - kým): \_\_\_\_\_

Opatření učiněná k provedení rozkazu: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Podpis náčelníka: \_\_\_\_\_