



УРСР  
КОМІТЕТ ДЕРЖАВНОЇ БЕЗПЕКИ  
при РАДІ МІНІСТРІВ УКРАЇНСЬКОЇ РСР

УССР  
КОМІТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЇ БЕЗОПASНОСТИ  
при СОВЕТЕ МІNІСТРОВ УКРАИНСКОЙ ССР

августа 196 8.

№ 921/4

**РОЗСЕКРЕЧЕНО**

7.12.2029 р. № 24354-54

**Секретно**

экз. № 1

**PO3CEREFEHNO**

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОЙ  
ПАРТИИ УКРАИНЫ

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

за 28 августа 1968 года

28 августа с.г. на территории республики находилось 3696 иностранцев, в том числе из США - 129, Англии - 195, Франции - 357, ФРГ - 73, стран НАТО - 888, других капиталистических стран - 450.

28 августа с.г. из гор. Орла в гор. Киев прибыли австралийские автотуристы ЛИППЕЙ Антони, 1943 года рождения и МОРРИС Кэрол, 1944 года рождения. В пути следования в беседах с советскими гражданами ЛИППЕЙ рассказал, что в Москве он получил в посольстве официальный инструктаж, в котором основное внимание уделялось событиям в Чехословакии. Кроме того ему рекомендовали сократить пребывание в Румынии до минимума, чтобы там не застрять, так как войска СССР и других социалистических стран стоят у границ Румынии.

При використанні матеріалів  
посилання на ГДА СБ України  
є обов'язковим

3401/16 2  
29 VIII 1968 р.  
Підлягає поверненню

## 2.

В этих же беседах ЛИППЕЙ заявил, что в 1948 году СССР с помощью военной силы насаждал социализм в Чехословакии и чехи вынуждены были с этим мириться. Сравнивая свою жизнь при капитализме и социализме, они убедились в превосходстве капитализма.

Далее он продолжал: "Почему у вас нет демонстраций протеста в отношении незаконных действий Советского правительства в ЧССР? Потому, что у вас нет свободы слова, печати и демонстраций. Все вы начитались коммунистической пропаганды, ваша печать необъективна, народ не знает истины, он затуманен коммунистической пропагандой".

По сообщению инспектора Дунайского пароходства 26 августа в 05-05 московского времени на 233 километре Дуная в густом тумане теплоход "Ялтух" при постановке на якорь подмял под штевень румынский катер "Инаткес" водоизмещением 10 тонн, стоящий без огней. Экипажа на катере не было. Катер затонул. Разбором аварии занимается капитан порта БРАИЛА.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ  
при Совете Министров Украинской ССР

*Михаил Никитченко*  
ПРИ ВИКОРИСТАННІ МАТЕРІАЛІВ  
ПОСИЛАННЯ НА ГДА СБ УКРАЇНИ  
є обов'язковим