



УРСР

УССР

КОМІТЕТ ДЕРЖАВНОЇ БЕЗПЕКИ
при РАДІ МІНІСТРІВ УКРАЇНСЬКОЇ РСР

КОМІТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ УКРАИНСКОЙ ССР

Т. Дроздова

сентября 1968 г.

№ 1042

Секретно

ЦЕНТРАЛЬНИЙ КОМІТЕТ КОМУНІСТИЧЕСЬКОЇ ПАРТІЇ УКРАЇНИ

В августе с/года в связи с событиями в Чехословакии на территории Украины по указанию Министерства путей сообщения было произведено частичное от мобилизованное личного состава Львовской, Южной, Донецкой и Приднепровской железных дорог для несения службы в формированиях специального назначения: Военно-эксплуатационном Управлении /ВЭУ/ и 3-х военно-эксплуатационных отделениях /ВЭО/.

В целом от мобилизованное проведено оперативно и в сжатые сроки. На формирование ВЭО со штатом 1400 человек в среднем затрачено 45 часов, в то время как мобилею на эту работу отводится 8-9 суток.

Вместе с тем при проведении этих мероприятий вскрылись существенные недостатки.

Мобилизационные планы по личному составу длительное время /на Южной ж.д. более года / работниками дорог не корректировались, тогда как эта работа должна производиться ежеквартально.

В силу этого после вскрытия пакетов с мобилеями в специальном порядке пришлось подобрать значительное количество спе-

При використанні матеріалів
посилання на ГДА СБ України
є обов'язковим

КОНТРОЛЬ

УКР ВП України
Закордонні відділення
№ 3858/16 5
27 IX 1968



УРСР
КОМИТЕТ ДЕРЖАВНОЇ БЕЗПЕКИ
при РАДІ МІНІСТРІВ УКРАЇНСЬКОЇ РСР

УССР
КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
при СОВЕТЕ МИНИСТРОВ УКРАИНСКОЙ ССР

26. сентября 1968 г.

№ 10421

Секрет

ЦЕНТРАЛЬНИЙ КОМИТЕТ КОМУНІСТИЧЕСЬКОЇ ПАРТІЇ УКРАЇНИ

В августе с/года в связи с событиями в Чехословакии на территории Украины по указанию Министерства путей сообщения было произведено частичное от мобилизование личного состава Львовской, Южной, Донецкой и Приднепровской железных дорог для несения службы в формированиях специального назначения: Военно-эксплуатационном Управлении /ВЭУ/ и 3-х военно-эксплуатационных отделениях /ВЭО/.

В целом от мобилизование проведено оперативно и в кратчайшие сроки. На формирование ВЭО со штатом 1400 человек в среднем затрачено 45 часов, в то время как мобпланом на эту работу отводится 8-9 суток.

Вместе с тем при проведении этих мероприятий вскрылись существенные недостатки.

Мобилизационные планы по личному составу длительное время /на Южной ж.д. более года / работниками дорог не корректировались, тогда как эта работа должна производиться ежеквартально.

Ввиду этого после вскрытия пакетов с мобпланами в спешном порядке пришлось подбирать значительное количество спе-

При використанні матеріалу в посилання на ГДА СБ України є обов'язковим

КОНТРОЛЬ

М.П. України	Заступник	Г. Стороженко
Вис. №	3858/16	5
Дат.	27 IX	1968

циалистов взамен выбывших и уволенных с работы.

В 7-ой дистанции пути Харьковского отделения дороги и некоторых других хоз"единицах заменено более 50% личного состава, подлежащего направлению в спецформирования.

В составе ВЭО-19, сформированного на Приднепровской ж.д., было заменено 454 человека /32,5%/.

В связи с тем, что предусмотренный в мобпланах личный состав не подвергался периодической проверке в железнодорожных поликлиниках в части определения пригодности для работы в воинских формированиях, возникла необходимость замены большого числа лиц по причине тяжелых болезней и физических недостатков /туберкулез, язвы желудка, ампутированные конечности и т.п./.

В спецформирования включено неоправданно большое количество женщин, в том числе имеющих детей дошкольного возраста и матерей одиночек.

При комплектовании в штаты ВЭО включены лица, непригодные для работы в сложных условиях по личным и политическим качествам: судимые за государственные преступления, сектанты, исключенные из рядов КПСС и другие. Это имело место вследствие того, что мобпланами не учитывалась возможность работы ВЭО в условиях специфической обстановки за границей.

Отдельные руководители / начальники Основянской дистанции зданий и сооружений ГРИЩЕНКО А.Д., начальник станции Харьков-Левая ПОНОМАРЕВ В.И., начальник отдела кадров ст. Харьков-Балашовский БАБИЧ Н.В. /проявили элементы недисциплинированности - после получения указаний о направлении железнодорожников к месту формирования ВЭО, они в свои подразделения для руководства этой работой не явились или прибыли с большим опозданием.

Со стороны отдельных работников, в том числе занимающих руководящие должности, имели место отказы от выезда сог-

при використанні матеріалів
посилаючи на ГДА СБ України
Є обов'язковим

лесно мобилизационных предписаний. В числе их зам.начальника отдела рабочего снабжения Харьковского отделения дороги ВЕЛИКИЙ И.Г., член КПСС, секретарь партийной организации ОРС"а, машинист локомотивного депо ст.Осинова ШМЕЛЕВ А.П., член КПСС, стрелок отряда военизированной охраны ст.Купянск ЛЫХВАРЬ В.И., член КПСС.

При формировании ВЭО-19 /Приднепровская ж.д./ имели место 23 случая отказа от поездки к месту назначения без каких-либо уважительных причин, из них 3 члена КПСС и один член ВЛКСМ.

Многие недостатки отмечены в подготовке баз формирования, организации обеспечения ВЭО оборудованием и погрузке личного состава в эшелоны.

Снабжение ВЭО устаревшим оборудованием, не используемым уже длительное время на дорогах, могло обеспечить фактический уровень механизации всего лишь на 16-18%.

База формирования МПС № 40 в районе станции Лозовой /начальник ЛЯШОК И.Л./ не оборудована надежными средствами телефонной и радиосвязи со станцией, отделением и Управлением дороги. На ней также не оказалось погрузочных механизмов, вследствие чего все имущество ВЭО-33 пришлось грузить вручную. Несвоевременно были подготовлены и отправлены на базу постельные принадлежности. Грунтовая дорога протяженностью 30 км., идущая от станции к базе, в случае ненастной погоды может усложнить работу базы.

Часть вагонов, поданных под погрузку личного состава ВЭО-19 и ВЭО-33, не были укомплектованы нарами, стремянками, фонарями, сигнальными принадлежностями, бачками и ведрами для питьевой воды, огнетушителями. Несколько вагонов оказались непригодными для размещения в них людей, т.к. перед этим в них перевозилась известь, цемент и живность.

При використанні матеріалів
 посилення на ГДА СБ України
 є обов'язковим

В первые дни в спецформированиях были затруднения с обеспечением личного состава обмундированием и питанием. Ощущался недостаток в полевых кухнях, посуде для приготовления и разноса пищи.

Несвоевременное развертывание санитарной службы, неуклюжесть обслуживающим персоналом походных кухонь и неумение ими пользоваться привело к тому, что в ВЗО-19 горячая пища личному составу была выдана спустя трое суток и без соблюдения надлежащего санитарного контроля, что вызвало случаи пищевого отравления с общим числом госпитализированных 21 человек.

При распределении мобилизованных работников на должности в военно-эксплуатационном Управлении, сформированном Львовской ж.д., допускались назначения с понижением должностных окладов, что вызвало обоснованные нарекания со стороны железнодорожников. В ряде случаев разница в окладах составляла 50% в сторону уменьшения.

Эшелоны ВЗО в ожидании указаний о продвижении к местам назначения некоторое время находились на различных станциях железных дорог республики.

В связи с тем, что среди личного состава этих формирований, а также работников ж.д. транспорта в местах отстоя эшелонов недостаточно проводилась разъяснительная работа по проводимым мероприятиям, высказывались разного рода предположения, а иногда распространялись нежелательные вымыслы.

Так, начальник топливного склада ст.Мерефа ДИЖЕРДЕН, в связи с нехождением на станции эшелона с личным составом ВЗО, среди клиентуры говорил, что на Львовской ж.д. забастовали бандеровцы и разбежались по лесам, подорвав в отдельных случаях мосты. По мнению ДИЖЕРДЕНА они это сделали в знак солидарности с чехословаками.

При використанні матеріалів
посилання на ГДА СБ України
є обов'язковим

267

Аналогичные высказывания имели место на пункте технического осмотра вагонов ст.Основа со стороны Хоружего и других лиц.

Отмеченные недостатки вызвали случаи нездорового нестроения, нежелательные высказывания в адрес администрации и могли отрицательно сказаться на производственной деятельности спецформирований.

В населенных пунктах, где формировались военно-эксплуатационные отделения, в первые дни отмечался повышенный спрос на соль, макаронные изделия, спички, мыло.

В связи с изменившейся обстановкой по распоряжению МПС 3-5 сентября с.г. ВЗУ и ВЗО были расформированы.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ УКРАИНСКОЙ ССР

В.Никитченко

В.Никитченко

/ В.НИКИТЧЕНКО /

При використанні матеріалів
посилання на ГДА СБ України
є обов'язковим