



УРСР

УССР

КОМИТЕТ ДЕРЖАВНОЇ БЕЗПЕКИ
ПРИ РАДІ МІНІСТРІВ УКРАЇНСЬКОЇ РСР

КОМИТЕТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ УКРАИНСКОЙ ССР

7 сентября 1968 г.

№ 1009 /и

г. Киев.

Секретно
экз. № 1

РОЗСЕКРЕЧЕНО
№ 7-12 2069 р. № 2435/4-5

ЦЕНТРАЛЬНИЙ КОМИТЕТ КОМУНІСТИЧЕСКОЇ
ПАРТІЇ УКРАЇНИ

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

за 16 сентября 1968 года

1. 16 сентября с.г. на территории Украины находились 1055 иностранцев из капиталистических стран, из них граждан США - 175, Англии - 112, Франции - 44, ФРГ - 110, других стран НАТО - 146, других капиталистических стран - 468.

По 31 иностранцу проводились чекистские мероприятия.

2. По сообщению УКГБ Закарпатской области, 12 сентября с.г. на ст.Чиерна состоялась встреча руководящего состава Львовской жел.дороги с руководителями Братиславской железной дороги. С советской стороны во встрече участвовали: начальник Львовской жел.дороги БОГДАНОВИЧ, его заместитель АЛЕКСЕЕНКО, начальник Ужгородского отделения Львовской жел.дороги МИРОНИК и начальник ст.Чоп КОЗАК.

Є обов'язковим

КОНТРОЛЬ

3728/16 3
17 IX 8

Секретно
документ
не для в.ч.к.м.

17.9.68

С чехословацкой стороны: начальник Братиславской дороги ШУТКО, начальник Кошицкого отделения этой дороги КОГУТ и начальник ст. Чиерна ДУДИНСКИЙ. Встреча осуществлена в связи с жалобой Чехословацкой стороны в адрес Советского правительства на нарушение плана грузооборота между ЧССР и СССР. Последнее имело место по двум причинам: большие, не предусмотривавшиеся дорогой, воинские перевозки и саботаж руководства Братиславской дороги и Кошицкого отделения после 21 августа. Доходило до того, что ШУТКО, КОГУТ отказывались даже вести переговоры по телефону по вопросам налаживания приема поездов чехословацкой стороной после 21 августа.

Пятичасовая беседа сторон проходила в напряженной обстановке. ШУТКО и КОГУТ пытались всю вину в нарушении грузооборота свалить на советскую сторону. КОГУТ открыто выражал враждебное отношение к СССР. Все свои высказывания сводил к тому, что их страна "оккупирована", "зачем вы пришли к нам, когда уйдут войска" и т.п.

Приведенные представителями советских железнодорожников факты забастовок чехословацких железнодорожников, отказ машинистов вести составы из СССР, приказы КОГУТА, направленные на срыв маршрутов и т.д. не смогли быть опровергнуты чехословацкой стороной. И они, за исключением КОГУТА, признали, что в срыве части маршрутов и невыполнении плана грузооборота виноваты они сами. ШУТКО обещал сделать все для нормального грузооборота. Большую поддержку советской стороне оказал начальник ст. Чиерна ДУДИНСКИЙ.

Тов.БОГДАНОВИЧ считает, что ШУТКОи его заместитель по движению /также участвовал во встрече/ - люди колеблющиеся, но с ними можно наладить взаимодействие. КОГУТ - открытый националист и антисоветчик. Характерно, что когда по окончании встречи один из наших товарищей сказал, что мы

є обов'язковим

останемся друзьями, КОГУТ ответил: "Нет, только соседями" *и*
ДУДИНСКИЙ в беседе наедине с КОЗАКОМ заявил, что существую-
щая ненормальная обстановка в ЧССР останется до тех пор, пока
у руководства находятся ДУБЧЕК и СМРКОВСКИЙ.

2001 ПРЕДСЕДАТЕЛЬ КОМИТЕТА ГОСБЕЗОПАСНОСТИ
ПРИ СОВЕТЕ МИНИСТРОВ УКРАИНСКОЙ ССР

Василько
В. НИКИТЧЕНКО

При використанні матеріалів
посилання на ГДА СБ України
є обов'язковим