

II. správa SNB
analytický odbor

Čj.: CB-0077/ 231 /03-89

V Praze dne 24. 10 1989



Výtisk č. : 2
Přílohy : 5/18 3/15 V.

Denní situační zpráva č. 231 /89 ze dne 24. 10. 1989.

- K bodu 2a) : 2/3
- K bodu 2b) : 1/3
- K bodu 3) : 1/9
- K bodu 4) : 1/3

Náčelník II. správy SNB
plk. PhDr. Karel VYKYPĚL

Zničeno vč. 3,4,6 zni

ARCHIV BEZPEČNOSTNÍCH SLOŽEK
Zrušen stupeň utajení (svazku) dnem 1. 1. 2008 podle usnesení SÚP odst. 3 zák. č. 412/2005 Sb.

ZRUŠEN STUPEŇ
UTAJENÍ

10

- 9. VIII. 95

URČE _____ PODPIS *Urada!*



Výtisk číslo : *2*

Počet listů : *10* *3*

*odesláno
nepokoušet se!!*

K bodu 4 :

Rozdělovník : 1

TĚMATICKÁ INFORMACE

Odchodem bývalého generálního ředitele a.s. TECHNOEXPORT /dále TEX/ ing. Oldřicha KUČTY, CSc. /31.7.1989 do důchodu se v organizaci TEX vytvořila nepříznivá situace jako důsledek špatné kádrové politiky bývalého generálního ředitele a dále z důvodu anah s.p. CHEPOS Brno dosadit na uvolněné místo gen. ředitele svého pracovníka a dostat tímto TEX pod svůj vliv a podřízenost.

Vedením TEXu byl pověřen bývalý druhý náměstek gen. ředitele ing. Josef ČÍLEK, který začal řešit kádrovou situaci v podniku /do té doby nebylo obsazeno místo ředitele pro kádrovou a personální práci, ředitele obchodní skupiny 2 a na místě I. náměstka zůstává pracovník, který je již v důchodu a zůstává neobsazeno místo 2. náměstka/. Nedobrá kádrová situace v TEXu byla velmi dobře známa FNZO, avšak žádná opatření ke zlepšení situace učiněna nebyla. U zaměstnanců TEXu se neřešení situace setkávalo s nepříznivým ohlasem a mělo vliv na snížení pracovní morálky. Teprve po pověření vedením organizace TEX ing. Josefem ČÍLKEM a řešením celkové kádrové situace v souladu s potřebami podniku se pracovní morálka do určité míry uklidnila.

ARCHIV
Zrušen 10.8.2008

12 uvedeno

Neobsazení funkce gen. ředitele TEXU se snaží, jak již
využít státní podnik CHEPOS Brno, který je jedním
z akcionářů společnosti, a má zájem do funkce gen.
ředitele dosadit svého pracovníka a tím dosáhnout
podřízení TEXU s.p. CHEPOS Brno. Snahám CHEPOSU předchá-
zela žádost podaná jím na FMZO o udělení povolení k
zahraničně obchodní činnosti, která údajně byla stažena
po dohodě ministra FMZO ing. Jana ŠTĚRBY s ministrem FMHSE
ing. Ladislavem VODRÁŽKOU a gen. ředitelem s.p. CHEPOS
Brno ing. Karlem NOGOU s tím, že do funkce gen. ředitele
TEXU bude dosazen pracovník CHEPOSU. Negativní odezvu
u zaměstnanců TEXU vyvolalo sdělení ředitele pro kádro-
vou a personální práci FMZO Josefa MAJORA, že za kandidáty
na funkci gen. ředitele TEXU jsou navrhováni náměstci
gen. ředitele CHEPOSU ing. Tomáš SPOHR a ing. Stanislav
ZAVADIL. O kandidátovi STEXU není vůbec uvažováno. Toto
výbor stranické organizace STEXU označil za řešení, které
je v rozporu se zásadami pro kádrovou a personální práci
strany, protože ani jeden z kandidátů není dostatečně
kvalifikovaný pro řízení organizace zahraničního obchodu.
Pracovníky TEXU byly kritizovány i některé záporné pracovní
vlastnosti a rovněž taky morální vlastnosti navrhovaných
kandidátů. Na základě postoje a připomínek stranické
organizace TEXU dalo FMZO pokyn ke zpracování návrhu,
aby za TEX byl navržen do funkce gen. ředitele ing.
Josef ČÍLEK. Snahou gen. ředitele s.p. CHEPOS Brno ing.
Karla NOGY, který je předsedou představenstva a.s. TEX,
je bez souhlasu představenstva získat majoritu akcií
a tím dosáhnout rozhodujícího postavení včetně změny stanov
tak, aby schvalovací podpis předsedy nebyl vázán na kontra-
signaci gen. ředitele TEXU.

Způsob řešení současného stavu v TEXu je jak zaměstnanci, tak i stranickou organizací uvedeného podniku hodnocen záporně, zejména fakt negativní úlohy, kterou sehrálo FMZO, včetně ministra FMZO, u kterého měl ing. Josef NOGA údajně pro své záměry získat podporu. Stranickou organizací je zdůrazněn fakt, že v současné době, kdy je komplikovaná situace na trzích v socialistických i kapitalistických zemích potřebuje TEX pro svoji práci a zvýšení pracovní aktivity zejména klidné vedení, na vedoucích místech skutečné odborníky, kteří zahraničně obchodní politiky budou provádět v zájmu ČSSR a ve smyslu nových ekonomických trendů.

Poznatek byl získán Pramenem č. 1 a 3 v období měsíců červenec až říjen 1989, je hodnocen jako seriózně přenesený a lze ho využít v informačním toku FMV.

Situaci a dalšímu vývoji je nadále věnována pozornost.

6. vrb



ZRUŠEN STUPĚŇ
UTAJENÍ

10

- 9. VIII. 95

DNE

PODPIS *Creac*

Výtisk číslo : *2*
Počet listů : ~~10~~ *9*

K bodu *3* :

odešle!

*přítelý dopisy jsou
zbytečné!*

Rozdělovník 1

V návaznosti na naši BSZ č. 227 ze dne 18.10.1989 bylo zjištěno, že vzájemná přeprava zboží mezi ČSSR a SSSR se až do konce 1. pololetí 1989 vyvíjela bez zvláštních výkyvů. K výraznému poklesu v příjmu zásilek Sovětským svazem došlo neočekávaně v závěru měsíce srpna 1989.

Vzhledem k tomu, že se situace přes veškeré urgencye uvedené v příloze nezlepšila, přistoupily ČSD k vyhlášení zákazu nakládky krytých železničních vozů určených do SSSR a to dne 18.9.1989. V té době na železničních hraničních přechodech se Sovětským svazem již bylo odstaveno 1 286 železničních vozů s různým zbožím. Podle požadavku Sovětského svazu byly z tohoto zákazu nakládky poskytovány omezené výjimky především na zboží podléhající zkáze /potraviny, pivo atd./. Příjem tranzitních vozů ze západních zemí směřovaných do Sovětského svazu omezen nebyl a to na základě požadavku Sovětského svazu a z důvodu, aby ČSSR neztratila v budoucnosti devizově výhodnou tranzitní přepravu, i když devizové náklady za nájemné železničních vozů budou v důsledku jejich nepřebírání ze strany Sovětského svazu pro ČSD významně vyšší než v uplynulých obdobích. K usnadnění těživé situace pro čs. výrobní

podniky daly ČSD k dispozici 150 krytých železničních vozů, v nichž je uskladněno neskazitelné zboží, určené pro Sovětský svaz. Přes veškeré úsilí resortu dopravy se do dnešního dne situace nezlepšila a v současnosti je nadále odstaveno 54 vlaků se zátěží pro sovětské železnice. V žst. Čierna nad Tisou čeká na předávku do Sovětského svazu 1 326 vozů ČSD a OPW a 224 vozů západních železničních správ.

Ve dnech 11. - 13.10.1989 se konalo 38. zasedání Stále československo-sovětské pracovní skupiny na úrovni náměstků ministra dopravy a spojů s. CHOYANA a náměstka MPS SSSR s. ARKATOVA. Na tomto zasedání byla přijata opatření k likvidaci schodku dovozu železné rudy ze Sovětského svazu do ČSSR /158 000 tun/ zvýšením odsouhlasených objemů přeprav v měsících říjnu a listopadu 1989 po 50 000 tunách. Pro likvidaci nahromaděných vozů ČSD určených do Sovětského svazu a vzniklého schodku v čs. vývozu byla odsouhlasena denní odevzdávka a příjem 12 a půl vlaku po normálním rozchodu /1 435 mm/ až do konce tohoto roku.

Výsledek této dohody se zatím neprojevil a to z důvodu, že je příjem závislý na přísunu prázdných vozů sovětských železnic z vnitrozemí SSSR do pohraničních překládkových stanic.

Poznatek byl získán Pramenem č. 1 a 3 v průběhu měsíce října 1989, lze ho využít v informačním toku FMV.

Situaci zabezpečování přeprav ze SSSR je nadále věnována pozornost.

Vážený soudruhu ministře,

v závěru měsíce srpna a následně v září letošního roku došlo k výraznému zhoršení příjmu zásilek zboží do Sovětského svazu. Na tuto skutečnost jsem Vás upozorňoval svými telegramy ze dne 11.9., 19.9. a 3.10.1989 a žádal jsem Vás o přijetí účinných opatření ke zlepšení situace. Osobně jsem s Vámi projednával tento nepříznivý stav na našem setkání v Budapešti 26.9.1989, kde jste mě ujistil, že budou neprodleně přijata účinná opatření k normalizaci situace.

Vzhledem k tomu, že jsem do dnešního dne na žádný telegram neobdržel odpověď a situace se i přes zákaz nakládky čs. zboží do krytých vozů nadále zhoršuje, informoval jsem o současném stavu vládu ČSSR. Situací se zabývá i předsednictvo ÚV KSČ. Po stranické i vládní linii se připravují urychlené kroky ke zvládnutí situace. Obtížný stav se vytváří i v nedostatečných dodávkách rudy, což ohrožuje plynulý chod práce hutního komplexu ČSSR v nadcházejícím období.

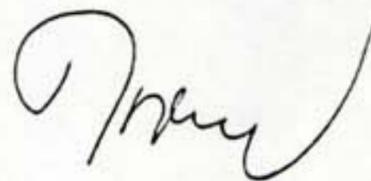
V zájmu korektnosti našich vzájemných vztahů Vás informuji o tomto stavu a naléhavě Vás žádám o urychlené podniknutí účinných opatření proto, že dopady této situace se netýkají již pouze železniční dopravy, ale výrazně ohrožují možnost splnění exportních zakázek našeho národního hospodářství, chod výroby a vedou ke značným ekonomickým ztrátám. Vyhražuji si proto právo projednat přenesení ekonomických dopadů na sovětskou stranu.

Žádám Vás o urychlenou komplexní odpověď o přijatých opatřeních.

Se soudružským pozdravem

V Praze dne 17.10.1989
Ministr dopravy a spojů:

Vážený soudruh
Nikolaj Semjonovič Konarev
ministr železnic SSSR
M o s k v a



Франтишек Подлена

Прага, " " октября 1989 г.
№ 16.765/89

Уважаемый товарищ Министр !

В конце августа и затем в сентябре месяце этого года произошло значительное ухудшение в приеме грузовых отправок в Советский Союз. Об этом обстоятельстве я Вас информировал и обращал Ваше внимание в моих телеграммах от 11.9, 19.9 и 3.10.1989 г. и просил Вас принять эффективные меры для улучшения положения. Лично с Вами я обсуждал это неблагоприятное положение на нашей встрече в Будапеште 26 сентября 1989 г., где Вы меня заверили, что немедленно будут приняты эффективные меры по нормализации положения.

В связи с тем, что до сегодняшнего дня я не получил ответа ни на одну телеграмму, а положение, несмотря на запрещение погрузки чехословацких грузов в крытые вагоны, и далее ухудшается, то о существующем положении я информировал Правительство ЧССР. Положение рассматривает и Президиум ЦК КПЧ. По партийной и правительственным линиям подготавливаются ускоренные меры для решения положения. Затруднительное положение возникает и в недостаточных поставках руды, что ставит под угрозу бесперебойный ход работы металлургического комплекса ЧССР в предстоящем зимнем периоде.

В интересах корректности наших взаимоотношений информирую Вас об этом положении и срочно прошу ускоренно принять эффективные меры, так как последствия этой ситуации уже касаются не только железнодорожного транспорта, но значительным образом угрожают возможности выполнения экспортных заказов нашего народного хозяйства, ходу производства и ведут

к значительным экономическим потерям. Оставляю за собой
поэтому право рассмотреть перенос экономических последствий
на советскую сторону.

Прошу Вас направить ускоренный комплексный ответ
о принятых мерах.

С уважением,



Уважаемый товарищ
КОНАРЕВ Николай Семенович
Министр путей сообщения СССР
Москва

ARCHIV BEZPEČNOSTNÍCH SLOŽEK

Zrušen stupeň utajení (svazku) dnem 1. 1. 2008 podle ustanovení § 157 odst. 3 zák. č. 121/2005 Sb.

Přehled doposud podniknutých akcí pro zlepšení stavu
v příjmu zboží do SSSR

a) Písemné žádosti a urgance

- 1/ Telegram ústředního ředitele ČSD s. Oravce náměstkovi ministra železnic SSSR s. Fadějevovi č. 1635 z 29.8.1989
- 2/ Telegram ministra dopravy a spojů s. Podlenny ministrovi železnic SSSR s. Konarevovi č. 552 z 11.9.1989
- 3/ Urgenční telegram ministra dopravy a spojů s. Podlenny ministrovi železnic SSSR s. Fadějevovi č. 1018 z 19.9.1989
- 4/ Dopis ministra dopravy a spojů s. Podlenny velvyslanci SSSR v ČSSR s. Lomakinovi č. 2659/89 - 010 z 3.10.1989
- 5/ Telegram ministra dopravy a spojů s. Podlenny ministrovi železnic SSSR s. Konarevovi č. 79 z 3.10.1989
- 6/ Telegram ústředního ředitele ČSD s. Oravce náměstkovi ministra železnic SSSR s. Fadějevovi č. 126 ze dne 3.10.1989
- 7/ Telegram místopředsedy vlády ČSSR s. Obziny velvyslanci ČSSR v SSSR s. Řehořkovi (návrh z 13.10.1989)

b) Osobní jednání

- 1/ Jednání ministra dopravy a spojů s. Podlenny s ministrem železnic SSSR s. Konarovem v Budapešti dne 26.9.1989
- 2/ Jednání ministra dopravy a spojů s. Podlenny s obchodním radou velvyslanectví SSSR v Praze dne 27.9.1989

- 3/ Jednání ministra dopravy a spojů s. Podlenny s velvyslancem SSSR v ČSSR v Praze dne 3.10.1989
- 4/ Jednání náměstka ministra dopravy a spojů s. Chovana s náměstkem ministra železnic SSSR ve Vsetíně ve dnech 11.-13.10.1989.

Další jednání byla vedena na úrovni ředitele Bratislavské oblasti ČSD s. Egyeda s vedoucími představiteli Lvovské dráhy a při denních hodnoceních a rozbo-rech provozní práce na úrovni náčelníků stanic Čierná n.T. a Čop a oblastí ČSD Košice a SŽD Užhorod.

ARCHIV BEZPEČNOSTNÍ SLOŽEK

Zrušen stupeň utajení (svazku) dnem 1. 1. 2008 podle ustanovení § 57 odst. 2 zák. č. 412/2005 Sb.

V Praze, dne 3. října 1989

Č.j.: 2659/1989-010

Vážený soudruhu velvyslanče,

obracím se na Vás se žádostí o řešení závažného problému, jímž je odevzdávka vlaků se zbožím z Československé socialistické republiky do Svazu sovětských socialistických republik.

Od počátku letošního roku téměř až do konce srpna byla odevzdávka vlaků přes pohraniční přechodové stanice Čop a Užhorod II bezproblémová. Vývoz československého zboží byl plněn s malým skluzem okolo 35 tis. tun. Koncem měsíce srpna bylo z důvodu nepřebírání zátěže sovětskou železnicí, nutno na síti ČSD odstavit první vlaky. Situace se neustále zhoršovala, počet odstavených vlaků se zbožím narůstal a ke dni 2. října již činil 63 vlaků, v nichž je zařazeno 2 547 vozů. Československé státní dráhy byly s ohledem na vzniklou situaci nuceny vydat dne 18. září 1989 zákaz nakládky zboží pro SSSR, který má nepříznivý dopad na práci výrobních závodů. Pokud nedojde ke zlepšení situace, budou ČSD nuceny zastavit též přejímání zátěže od západních železničních správ.

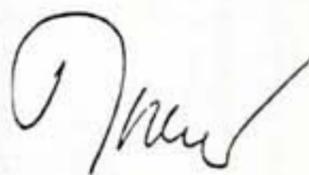
K vyhocení stavu v příjmu vlaků došlo v nočních směnách dne 30. 9./1. 10. 1989, kdy do stanice Čop byl převzat pouze jeden vlak a v následující noci žádný. Tato skutečnost značně ovlivňuje i provozní práci ve stanici Čierná n. Tisou. Zde je připraven k odevzdávce tak vysoký počet vozů, který doposud zde nebyl registrován, a který vážně ochromuje technologii práce této stanice.

Po upozornění na vzniklou situaci na úrovni ústředního ředitele ČSD a náměstka ministra dopravy a spojů ČSSR jsem se osobně obrátil se žádostí o řešení na ministra dopravy a spojů SSSR s. Konareva dálnopisy ze dne 11. a 19. září a 2. října t. r.. Doposud nedošlo k pozitivní změně situace, naopak tato se nadále komplikuje.

O vzniklé situaci zabezpečení přepav mezi ČSSR a SSSR jsem informoval vládu ČSSR, která s tímto stavem vyslovila znepokojení a obavy o možnost realizace závazků československého zahraničního obchodu.

Vážený soudruhu velvyslanče, žádám Vás proto jménem vlády ČSSR, abyste o vzniklé situaci informoval svou vládu s cílem uplatnění takových opatření, která povedou k normalizaci provozní situace železnice a umožní plynulou odevzdávku vlaků na železnice SSSR.

S úctou



Vážený soudruh
Viktor Pavlovič L o m a k i n
velvyslanec
Velvyslanectví SSSR

P r a h a

ZRUŠEN STUPEŇ
UTAJENÍ



Výtisk číslo : 2

Počet listů : 3

K bodu z b / :

10. VIII. 95

PODPIS

Urada

odesláno!

Rozdělovník č. 1

Průběh:
(dole pro PC)

Dne 17.10.1989 v 16.00 hodin se v bytě tajemnice čs. PEN CLUBU, Marty KADLEČÍKOVÉ sešlo předsednictvo PEN CLUBU ke svému řádnému zasedání. Kromě Emy ŘEZÁČOVÉ a MUDr. Josefa NESVADBY /členové KSČ/ se schůzky předsednictva zúčastnili všichni jeho členové /NUCHA, HAVEL, ŠIKTANČ, URBÁNEK, KAFKA, KLÍMA, BĚLOHRADSKÁ/.

Dále se schůzky předsednictva zúčastnili zástupci komisi P.C. Josef ŠIMON, Petr PROUZA, Ondřej NEFF, Alexandra BERKOVÁ a další.

Z programu jednání a jeho závěrů vyloučeno:

- P.C. bude usilovat o to, aby měl svého zástupce v Českém literárním fondu /LITFOND/, který by zde prosazoval zájmy P.C.
- P.C. bude dále usilovat o to, aby jeho zástupce byl zařazen do skupiny odborníků, kteří se budou podílet na přípravě nového tiskového zákona
- sociální komise P.C. upozorňuje na to, že existují sociální problémy důchodců - spisovatelů, kteří nemohli nebo nemohou oficiálně z jakýchkoliv důvodů publikovat i když v minulosti odváděli LITFONDU 40% ze svých honorářů

- Karel ČAPEK věnoval objekt v Budislavy /okr. Svitavy/ čs. P.C., jehož byl zakladatelem a prvním předsedou. V současné době tímto objektem disponuje LITFOND. Bude vznesen na MK ČSR dotaz, zda by bylo možné tento objekt předat do užívání zpět čs. P.C.
- P.C. bude na MK ČSR požadovat vrácení své klubové místnosti v Celetné ulici, která byla v době, kdy byla činnost čs. P.C. pozastavena, předána MK ČSR
- maďarskému P.C. bude zaslán dopis, v němž bude vysloveno poděkování za pozvání do MLR na konferenci o VERFLOVI. Delegace čs. P.C. se této konferenci zúčastní
- byla přijata rezoluce, v níž čs. P.C. vyslovuje nesouhlas nad zadržením redaktorů Lidových novin.

Dáte předsednictvo ustanovilo do funkce svého tiskového mluvčího Ondřeje NEFFA. Jmenovaný je pověřen předávat zprávy ČTK a zahraničním stanicím BBC, Reuter a AP.

Členská komise předložila ke schválení asi 60 žádosti o přijetí do P.C. Mezi těmito žádostmi byli i přihlášky Jiřího HANZELKY, aevy KANTŮRKOVÉ, Zbyňka HEJDY, Jana LOPATKY, Petra KABEŠE, Františka PAVLIČKA, Aleny VOSTRÉ. Po kratší diskuzi byly všechny žádosti o přijetí schváleny. Josefem ŠIMONEM byl dán návrh, aby přijímání nových členů bylo pozastaveno, neboť je nutné již provádět do P.C. výběr a nikoliv nábor.

Předseda čs. P.C. Jiří MUCHA hodlá některé závěry z předsednictva v nejbližší době konzultovat s ministrem kultury ČSR s. KYMLIČKOU.

- 5 -

Poznatek byl získán Pramenem číslo 1 dne 18.10.1989 a je hodnocen jako seriózní a lze ho využít v informačním toku FMV.

Provedenými opatřeními jsou zjišťovány poznatky o další činnosti a vývoji dalšího postupu Pen Clubu. O jednání předsednictva bude informován ministr kultury ČSR.

11. odč

ARCHIV BEZPEČNOSTNÍ SLOŽEK

Zrušen stupeň utajení (svazku) dnem 1. 1. 2008 podle ustanovení § 157, odst. 1, písm. c) zák. č. 42/2005 Sb.