

ARCHIV BEZPEČNOSTNÍCH SLOŽEK

Zrušen stupeň utajení (svazku) dnem 1. 1. 2008 podle ustanovení § 157 odst. 3 zák. č. 412/2005 Sb.

4

OPERATIVNÍ PORADA MINISTRA VNITRA ČSSR

Č. j.: CB-001188/7-89

V Praze dne 29. května 1989

PŘÍSNĚ TAJNÉ

Výtisk číslo: 1
Počet listů: 24

K bodu: **Rozbor situace a účinnosti opatření, realizovaných na úseku bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy v ČSSR.**

Důvody předložení:

Materiál se předkládá na základě rozhodnutí I. náměstka MV ČSSR s. genpor. Ing. Alojze LORENCE, CSc.

Obsah:

- I. Návrh usnesení
- II. Důvodová zpráva
- III. Rozbor situace a účinnosti opatření, realizovaných na úseku bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy v ČSSR
- IV. Návrh opatření
- V. Tabulková část

Předkládá:


I. náměstek MV ČSSR
genpor. Ing. Alojz LORENC, CSc.

Materiál nesmí být rozmnožován a po projednání jej vratte do 7 dnů sekretariátu FMV

OU-0064(AD-OP-29)

N Á V R H U S N E S E N ī
operativní porady ministra vnitra ČSSR, konané dne

K bodu: Rozbor situace a účinnosti opatření, realizovaných na úseku bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy v ČSSR.

I. Operativní porada ministra vnitra ČSSR
d o p o r u č u j e

1. vzít na vědomí "Rozbor situace a účinnosti opatření, realizovaných na úseku bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy v ČSSR"

2. u l o ž i t

I. náměstkovi ministra vnitra ČSSR genpor. Ing. Alojzu LORENCOVÍ, CSc.
zabezpečit splnění opatření obsažených v předkládaném materiálu

II. Ministr vnitra ČSSR

1. b e r e n a v ě d o m í

Rozbor situace a účinnosti opatření, realizovaných na úseku bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy v ČSSR"

u k l á d á

I. náměstkovi ministra vnitra ČSSR genpor. Ing. Alojzu LORENCOVÍ, CSc.
zabezpečit splnění schválených opatření obsažených v předkládaném materiálu.

D O V O D O V Á Z P R Á V A

Materiál se předkládá na základě rozhodnutí I. náměstka MV ČSSR.

Situace v bezpečnosti civilní letecké dopravy je předmětem trvalého zájmu vedení FMV i II. správy SNB a v tomto směru bylo zpracováno a předloženo několik materiálů.

Dne 29. 3. 1989 došlo na letišti Praha - Ruzyně k únosu letadla maďarské letecké společnosti MALEV TU - L54 B-2 na lince MA Budapešť - Praha - Amsterodam. Letadlo unesli 2 ozbrojení čs. st. příslušníci, mladiství [] a [].

I. náměstkem ministra vnitra ČSSR byla dne 6. 4. 1989 ustanovena komise pro provedení rozboru příčin vzniku mimořádné události. Členy komise byli pracovníci II. správy SNB, Správy StB Praha, HS-PS OSN, Inspekce MV ČSSR a Správy vyšetřování StB Praha. Předsedou komise byl jmenován pplk. JUDr. Vojtěch ZAMYKAL, CSC - 1. zástupce náčelnika II. správy SNB.

Komise zpracovala podrobnou informaci o výsledku prošetření příčin vzniku MU dne 29. 3. 1989 a hloubkovou analýzu účinnosti opatření, realizovaných na úseku bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy v ČSSR.

Smysem provedení hloubkové analýzy bylo zhodnotit účinnost postupů orgánů FMV a dalších zainteresovaných složek při vzniku mimořádných událostí na úseku letecké dopravy, posouzení a vyhodnocení podílu metodického řízení a kontrolní činnosti 7. odboru II. správy SNB při realizaci plnění úkolů na úseku ochrany civilní letecké dopravy, vyplývajících z RMV ČSSR

č. l8/l979 a posouzení plnění úkolů vyplývajících z "Bezpečnostního programu čs. civilního letectví na léta 1986 - 1990 s výhledem do roku 1995", schváleného v r. 1986 náměstky FMV, FMDS, FMNO a generálním ředitelem Ústřední celní správy. Dále bylo provedeno posouzení současné úrovně komplexu bezpečnostních opatření, prováděných na letišti Praha - Ruzyně ve směru aktuálnosti typových projektů ALEX, ÚNOS a BOMBA na OLK Praha. V závěru materiálu jsou předkládány návrhy na řešení zjištěných problémů a nedostatků, včetně návrhů způsobu řešení nutných součinnostních vazeb mezi resorty FMV, FMDS a ÚCS, které bezprostředně souvisí s bezpečnostní ochranou čs. civilního letectví.

Podstatná část hloubkové analýzy, včetně navrhovaných opatření, je obsažena v předkládaném materiálu.

R O Z B O R

situace a účinnosti opatření, realizovaných na úseku bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy v ČSSR

I.

Současný stav a úroveň ochrany bezpečnosti civilní letecké dopravy

V rámci prováděné analýzy byla hlavní pozornost věnována mezinárodnímu letišti Praha - Ruzyně, na jehož bezpečnostní ochraně se podílejí : odbor letištní kontroly StB /dále OLK/, odbor pasové kontroly / dále OPK/, 7. odbor II. správy SNB, Sbor ozbrojené ochrany letiště ČSA / dále SOOL/ a orgány celní správy. Část úkolů plní i odbor civilního letectví FMDS /početní stavy viz tabulka č. 1/.

K zabránění únosu letadla a zamezení teroristických útoků proti civilní letecké dopravě je zainteresovanými orgány FMV prováděn komplex opatření režimového, materiálně-technického a legislativního charakteru. Ze strany FMV jde zejména o plnění následujících úkolů:

1/ 7. odbor II. správy SNB :

Zabezpečuje metodické řízení a kontrolní činnost na úseku civilní letecké dopravy, vyplývající z RMV č. 18/1979, včetně jednotného uplatňování směrnic v praxi a vydávání závazných vykonávacích pokynů. Mimo toho zabezpečuje operativní činnost v rámci státobezpečnostní ochrany mezinárodního letiště Praha - Ruzyně / mimo tranzitní prostor letiště, který StB ochraňuje OPK/.

V činnosti 7. odboru II. správy SNB byly prověrkou zjištěny následující problémy:

- a/ mezi FMDS a FMV, čs. aeroliniemi a II. S SNB, ZS HS PS OSH a teritoriálnimi útvary SNB na úseku ochrany civilní letecké dopravy nejsou do současné doby dostatečně a přesně vymezeny vztahové otázky
 - b/ nedostatečně rozpracované problémy řízení jednotlivých složek na letišti v otázkách koordinace bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy / OPK řídí ZS HS PS OSH, OLK - S SNB hl. m. Prahy a Sčk/.

V zájmu zabezpečení kvalitního výkonu služby v následujícím období je nutné uvedené problémy urychleně řešit na úrovni vedení FMV. Konkrétní návrhy řešení a nutných opatření jsou předkládány v příloze IV.

2/ Odbor letištní kontroly OLK :

Útvar je začleněn v organizační struktuře S SNB hl.m. Prahy a Sčk a metodicky řízen II. správou SNB. Sestává ze 3. oddělení :

1. oddělení - kontrola osob a nesených zavazadel	- 75 přisl.
2. oddělení - jednotka ochrany letiště	- 44 přisl.
3. oddělení - doprovody letadel	- 65 přisl.
vedení a vnitřní skupina	- 11 přisl.

V rámci OLK jsou zařazeni i příslušníci plnící speciální úkoly - pyrotechnici a odstřelovači.

Základní úkoly OLK jsou uvedeny v RMV ČSSR č. 30/1978, RMV č. 1/1979 a RMV ČSSR č. 18/1979.

Provedenou prověrkou nebyly v činnosti OLK zjištěny závažné nedostatky nebo problémy, které by vyžadovaly přijetí nových opatření.

3/ Odbor pasové kontroly :

Útvar je začleněn v organizační struktuře HS PS OSH a plní své úkoly relativně samostatně, i když v úzké součinnosti s OLK na základě "Plánu součinnosti mezi OLK a OPK" schváleného I. NMV ČSSR v r. 1987.

Výkon služby OPK je upraven interním předpisem OSH 1-5 vydaný RMV ČSSR č. 41/76.

V činnosti OPK byly provedenou prověrkou zjištěny následující problémy a nedostatky:

- neplnění úkolů ve směru zabezpečení ostrahy vládního salonku
- zrušení operativní činnosti v prostoru tranzitu letiště Praha - Ruzyně.

Z výsledku prověrky plnění úkolů OPK jednoznačně vyplývá podíl uvedeného útvaru na vzniku mimořádné události ze dne 29. 3. 1989, neboť nelze neuvést, že OPK na základě platných norem zodpovídá za režimovou ochranu vládního salonku, což vyplývá zejména z RMV č. 30/1978 a s ním související "Směrnice pro odbavování cestujících ve zvláštní péči" vydané ministrem dopravy ČSSR s účinností od 1. 4. 1986. Uvedenou "Směrnicí" je nutno považovat za zvláštní předpisy, citované v čl. 1, odst. 3 " Směrnice pro režimová opatření na čs. veřejných letištích", které jsou přílohou RMV č. 30/1978. V části IV. "Směrnice pro odbavování cestujících ve zvláštní péči" je uvedeno: "... ostrahu vládního salonku na letišti Praha-Ruzyně zajišťuje odbor pasové kontroly letiště Praha - Ruzyně vyčleněnými pracovníky ...".

Mimo uvedené útvary FMV plní konkrétní úkoly na úseku bezpečnostní ochrany civilního letectví na letišti Praha - Ruzyně i Sbor ozbrojené ochrany letišť /SOOL/, který je organizačně začleněn v rámci Čs. aerolinií a orgány Ústřední celní správy:

4/ Sbor ozbrojené ochrany letišť /SOOL/ :

Činnost SOOL je upravena zákonem č. 127/76, Směrnici FMDS L-17, L-28 a dalšími interními normami FMDS. Jejich povinnosti jsou zahrnuty rovněž v RMV č. 18/1979 a č. 30/1978.

Na základě prověrky plnění úkolů SOOL lze oprávněně uvést, že střežení objektů letiště není tímto útvarem věnována potřebná pozornost. Tím, že nebylo prováděno vnější střežení vládního salonku na letišti Praha - Ruzyně nelze útvaru SOOL upřít spoluodpovědnost za vznik a průběh MU ze dne 29. 3. 1989.

Na útvaru SOOL Praha přetrvávají problémy nenaplnění plánovaných počtů, což má vliv na počty obsazovaných stanovišť a negativně se odráží v kvalitě plnění uložených úkolů.

Návrhy opatření, včetně uskutečnění meziresortního jednání /FMV - FMDS/ k odstranění uvedených nedostatků jsou uvedeny v příloze IV.

5/ Orgány Celní správy :

Jde o útvar celní správy dislokovaný na letišti Praha - Ruzyně, podřízený Ústřednímu ředitelství celní správy ČSR /FMZO/.

Orgány celní správy z hlediska zajištění bezpečnosti civilní letecké dopravy odpovídají za bezpečnostní kontroly

zavazadel a zásilek, přepravovaných v mezinárodní civilní letecké dopravě. Tuto jejich činnost upravuje dohoda mezi FMV a FMZO o součinnosti útvarů SNB a orgánů celní správy č.j. 01021/1985 a pokyn generálního ředitele Ústřední celní správy z roku 1985. V činnosti orgánů celní správy na letišti Praha - Ruzyně nebyly zjištěny prověrkou nedostatky na úseku plnění bezpečnostních opatření.

6/ Odbor civilního letectví FMDS :

Odbor civilní letecké dopravy FMDS vystupuje jako československý letecký úřad. Z tohoto titulu odpovídá za dopravní politiku na úseku čs. civilního letectva, jak na území ČSSR, tak i ve vztahu k zahraničí. K jeho činnosti nejsou připomínky. Poradním orgánem ministrů FMDS, FMV, FMNO, FMZV je "Meziresortní komise pro bezpečnost civilního letectví" / dále MKBCL/. Její činnost se řídí statutem a jednacím řádem, vydaným FMDS a FMV v roce 1979.

Členy MKBCL jmenují a odvolávají ministři zainteresovaných orgánů /FMDS, FMV, FMNO, FMZV a FMZO/. Za FMV je členem komise zástupce náčelníka 7. odboru II. správy SNB pplk. Josef URBAN. Jednání komise se uskutečňují pravidelně podle předem schválených plánů. Úkoly vyplývající z těchto jednání pro resort FMV jsou plněny.

V roce 1986 byl náměstky ministra vnitra, dopravy a spojů, národní obrany a generálním ředitelem Ústřední celní správy schválen "Bezpečnostní program československého civilního letectví na léta 1986 - 1990 s výhledem do roku 1995". Na plnění programu se podílí resorty FMV, FMD, FMNO a FMZO. Úkoly, vyplývající z "Bezpečnostního programu ..." pro resort FMV jsou průběžně plněny.

Na všech veřejných letištích v ČSSR jsou v souladu s předpisem FMDS L-17 vytvořeny "Bezpečnostní výbory". V čele výboru

stojí předseda, kterým je vždy ředitel letiště, jeho zástupcem je náčelník OLK. Členy jsou ředitel ŘLP, ředitel Celnice, náčelník SOOL a na mezinárodních letištích náčelník OPK. V případě narušení bezpečnosti a s tím spojeným zásahem přebírá řízení letištěho bezpečnostního výboru náčelník OLK.

V souladu s NMV č. 32/78 jsou pro základní možné způsoby narušení bezpečnosti civilní letecké dopravy zpracovány na všech veřejných letištích v ČSSR typové projekty : ALEX, ÚNOS a BOMBA. Typový projekt ALEX řeší situaci při přistání unášeného letadla na území ČSSR; "ÚNOS" řeší bezpečnostní opatření v případě únosů letadla z ČSSR nebo diverze na letadla a objekty letišť s hromadnou civilní dopravou osob a "BOMBA" řeší připady bombových útoků na civilní dopravní letadla a objekty letišť. Na Letišti Praha - Ruzyně uvedené typové projekty byly přepracovány naposledy v roce 1985. V současné době je připravována jejich aktualizace vzhledem k rekonstrukci a další výstavbě letiště Praha.

V roce 1986 - 1989 bylo prověrováno celkem 45 poznatků a signálů vyvolávajících podezření z možného uskutečnění teroristického útoku proti objektům civilní letecké dopravy. Z uvedeného počtu se jedná o 29 anonymních oznámení hrozby útoku na civilní leteckou dopravu. Ani v jednom případě se nepodařilo zjistit pachatele. Žádný z signálu nebyl realizován postihem podle § 180 a/tr. zákona. V jednom případě byl signál ukončen výstrahou ve smyslu NMV č. 22/1978 a ve dvou případech realizací za jinou trestnou činnost. / nejzávažnější případy jsou uvedeny v příloze V - tabulka 2/.

II.

Technické vybavení :

Speciální technické prostředky využívané OLK k bezpečnostní kontrole osob a zavazadel na letišti Praha jsou dováženy ČSA

z kapitalistických států na základě usnesení předsednictva vlády ČSSR č. 154/1984, které předpokládá i jejich obměnu a doplnování. Další technické prostředky, využívané OLK jsou zabezpečovány příslušnými teritoriálními útvary SNB. /výzbroj a výstroj - viz příloha V, tabulka 3/.

Příslušníci OLK a OPK jsou vyzbrojeni služebními zbraňemi MV - pistole vzor 50 a samopal vzor 61. Příslušníci oddělení doprovodu OLK jsou vyzbrojeni revolvery, ve kterých lze použít speciální střelivo SScs I a SScs II se sníženou průbojností. Vzhledem k tomu, že výkon služby příslušníků OLK a OPK je prováděn převážně v místech se značnou koncentrací osob, kde není možno použít běžných služebních zbraní, ukazuje se jako žádoucí přezbrojit - dozbrojít příslušníky OLK - OPK revolvery, včetně speciálního střeliva.

Odstřelovači OLK jsou vyzbrojeni samonabíjecí odstřelovací puškou vzor SVD - 1. Jedná se o zbraň ryze vojenského charakteru, která není vhodná pro bezpečnostní praxi. V současné době je II. správou SNB zajišťována úprava čs. odstřelovací pušky vzor 54.

Vzhledem k množícím se výhružným signálům diverze proti civilní letecké dopravě formou bombových útoků, rozhodl v roce 1985 I. náměstek ministra vnitra FMV, že budou na všech OLK systemizována tabulková místa pyrotechniků. Od 1.12.1987 byly na OLK systemizováni starší experti - pyrotechnici v počtu 25, z toho 6 na OLK Praha, kde jsou v současné době vyškoleni 4 pyrotechnici a v kurzu jsou 2 příslušníci. Pyrotechnici OLK však nejsou pro výkon služby dostatečně vybaveni odpovídajícími technickými prostředky. Základní vybavení pyrotechniků bylo schváleno 2. září 1988 náčelníkem SPRSZ FMV pod č.j. PR-0155/20-88. Do současné doby byli vybaveni pouze části zdravotnického a výstrojního materiálu.

K zabránění neoprávněného vniknutí osob do objektu letišť ČSA nejsou využívány žádné technické prostředky. Letiště nejsou řádně oplocená ani vybavená odpovídající signalizací. Nejkriticčejší situace je na letišti Praha - Ruzyně. Zabezpečení ochrany letiště uvedenými technickými prostředky spadá do kompetence ČSA.

III.

Celkové zhodnocení situace na úseku bezpečnostní ochrany čs. civilního letectví

S přihlédnutím k celosvětovým trendům zvyšování účinnosti a úrovně bezpečnostních opatření, především na velkých mezinárodních letištích si i současná situace na tomto úseku v ČSSR zaslouží podstatně vyšší pozornost ze strany zainteresovaných resortů /FMDS a FMV/. Především jde o oblast kádrového a materiálně-technického zabezpečení, ale i některých legislativních úprav.

Jak ukazuje vývoj operativní situace, současné stavy, ale především struktura v resortu FMV na tomto úseku činnosti nevyhovují požadavkům kladeným na úroveň bezpečnostních opatření v civilní letecké dopravě. V současné struktuře dochází ke tříštění sil, nedůslednému vymezení pravomoci a kompetence. Nedostatky se vyskytují i v informačním toku. Tyto vývody vyházejí ze stavu, že na mezinárodních letištích Praha, Bratislava a Poprad-Tatry část úkolů při ochraně civilní letecké dopravy plní orgány OPK, ZS HS PS OSH a část úkolů k tomuto účelu vytvořené odbory a oddělení letištní kontroly StB.

Analýzou bylo potvrzeno, že doposud v malé míře je používáno technických způsobů střežení a ochrany letišť. Záznamová

technika a pojítka jsou na nízké úrovni, neexistuje žádný signální okruh a průmyslová televize je využívána pouze ke kontrole vytypovaných záznamových míst. Neexistují bezpečnostní systémy uzávěr /vchodů/, využití kódových štítků pro automatické vstupy, kontrola objektů pomocí televizního systému a pod. Dlouholetým problémem je i nejjednodušší způsob ochrany objektu vybudováním oplocení. Tento úkol se přesouvá z pětiletky na pětiletku.

Při formulování základních opatření na úseku bezpečnostní ochrany civilního letectví s perspektivou pro období 9.pěti-letky je nutno brát v úvahu i předpokládaný nárůst a oživení civilní letecké dopravy na mezinárodních a vnitrostátních linkách. V koncepci rozvoje čs. civilní letecké dopravy se předpokládá vytvoření dalších veřejných letišť s pravidelnou vnitrostátní leteckou dopravou za využití nového úsporného letadla československé výroby L-610.

N Á V R H O P A T Ř E N Į

Vycházejíc ze současného stavu dosahované úrovně bezpečnostních opatření a popisovaných problémů zjištěných při analýze, komise pro zvýšení úrovně bezpečnostní ochrany civilní letecké dopravy navrhuje následující řešení :

1/ Opatření legislativní a organizační

- a/ Urychlěně uzavřít připravenou "Rámcovou dohodu o součinnosti a spolupráci mezi FMDS - FMV ...".

Odpovídá: právní odbor FMV
Termín: květen-červen 1989

- b/ V návaznosti na "Rámcovou dohodu ..." připravit a uzavřít součinnostní dohodu na úrovni II. správy SNB a ČSA, ve které budou obsaženy a řešeny právní aspekty ochrany civilní letecké dopravy, včetně konkrétní odpovědnosti za režimová opatření na všech veřejných letištích v ČSSR. V dohodě řešit i otázky, související s předpokládaným rozvojem čs. civilního letectví /otevření nových letišť a zvýšení frekvence letů na vnitrostátních linkách včetně rozšíření mezinárodní letecké dopravy z dalších letišť v ČSSR/.

Odpovídá: II. správa SNB
Termín: prosinec 1989

- c/ Vytvořit experimentálně samostatný bezpečnostní útvar /na úrovni Obvodní správy SNB/ na letišti Praha - Ruzyně. Při stanovení počtů vycházet ze současného stavu OLK a OPK. Útvar bude řízen náčelníkem Správy SNB pro hl.m.Prahu a Sčk a metodicky II. správou SNB a HS PS OSN. Vyhodnocení jeho

efektivnosti provést v roce 1991 a podle výsledku přijmout další opatření. K rozpracování tohoto úkolu vytvořit komisi, jejíž složení určí I. náměstek MV ČSSR.

Termin: práci komise ukončit
do 30.8.1989

- d/ II. správa SNB zabezpečí celkové přehodnocení právních předpisů a metodických pokynů, týkajících se problematiky ochrany civilní letecké dopravy.

Odpovídá: II. správy SNB
Termín: do konce roku 1989

2/ Režimová opatření

Na úrovni ministra vnitra ČSSR a FMDS projednat následující okruh problémů:

- Doplnění útvaru SOOL Praha na plánované stavy. V této souvislosti projednat opatření k posílení postavení SOOL i po vytvoření státního podniku ČSA.
- Novelizace předpisu FMDS L-28 /režimová opatření/ v návaznosti na právní úpravu v resortu FMV.
- Novelizaci předpisu FMDS "O odbavení cestujících ve zvláštní péči" s přihlédnutím k úpravě režimů ve vládním salonku.
- Urychlené oplocení Letiště Praha - Ruzyně včetně přjezdové komunikace.

Podklady pro jednání MV ČSSR připravi II. správa SNB.

Termin: 30. 6. 1989

3/ Materiálně-technická opatření

- a/ Doplnit výzbroj všech příslušníků OLK, vykonávajících službu na čs. veřejných letištích revolvery, umožňujícími

použít speciální střelivo se sníženou průbojností.

Odpovídá: SPRSZ a II.S SNB

Termín: do 30.8.1989

- b/ Jednotně přezbrojit odstřelovače OLK, využívané při ochraně civilní letecké dopravy, upravenou puškou vzor 54 čs. výroby.

Odpovídá: SPRSZ společně s II. S SNB

Termín: do 30.8.1989

- c/ V součinnosti s psychologem připravit využitelné magneto-fonové několikajazyčné nahrávky pro případ vniknutí únosů na palubu letadla s cílem jejich uklidnění a získání času k soustředění potřebných sil a prostředků a k organizaci a provedení nutných opatření.

Odpovídá: II. správa SNB
Termín: do 30.7.1989

- d/ Dovybavit všechna stálá pracoviště SOOL a telefonní ústřednu ČSA záznamovou technikou.

Odpovídá: ČSA - FMDS
Termín: srpen 1989

- e/ Stálou službu OLK dovybavit záznamovou technikou, umožňující časový snímek a dále vhodnými radiopojitky /přenosnými/, které by umožňovaly přeladění i na frekvenci ŘLP a ČSA. Tyto v dostatečném množství udržovat ve stálé provozuschopnosti na stálé službě OLK.

U náčelnika OLK zabudovat záznamové zařízení s časovým signálem k podchycení přijímaných informací a vydávaných pokynů včetně zabudování reproduktorů na poslech, probíhajících relací při vyjednávání s únosci.

Odpovídá: ČSA - FMDS
Termín: do konce roku 1989

f/ Na všech civilních letištích vybudovat televizní okruh s možnosti volby jednotlivých záběrů a pořizování videozáznamů.

Odpovídá: VII. správa SNB
- ČSA

Termín: do konce roku 1989

g/ V rámci UPV č. 154/84 obměňovat a doplňovat detekční RTG techniku. Zabezpečit dovoz bombdek, mobilních RTG zařízení, výbuchových komor a techniky na kontrolu kontejnerů.

Odpovídá: FMDS/ČSA/ a FMV
Termín: 9. pětiletka

h/ Na jednotlivých stanovištích OLK, OPK a SOOL vybudovat signalizační zařízení vyvedené na stálou službu OLK.

Odpovídá: ČSA - FMDS
Termín: do konce roku 1989

i/ Dokončit základní vybavení pyrotechniků OLK.

Odpovídá: Správa SNB Praha
Termín: do konce roku 1989

4/ Kádrová opatření :

a/ Vytvořit podmínky a projednat na FMDS /ČSA/ zařazení příslušníka SNB v činné záloze FMV do útvaru ČSA, zodpovědného za koordinaci bezpečnostních opatření s cílem prohloubení součinnosti při zajišťování bezpečnosti civilní letecké dopravy.

Odpovídá: II. správa SNB
Termín: do konce roku 1989

b/ Aktivně se podílet na kádrové výstavbě a metodickém řízení experimentálního útvaru na letišti Praha - Ruzyně.

Odpovídá: II. správa SNB
Termín: do konce roku 1989

Příloha V k č.j. CB-001188/7-89

/ tabulky 1,2,3/

archiv
bezpečnostních
složek

Tabulka č. 1

Počty příslušníků OLK, OPK a SOOL využívaných k bezpečnostní ochraně letiště Praha - Ruzyně.

Útvar	tabulkový stav	skutečný stav k 28.4.1989
OLK	195	195
OPK	98	95
SOOL	160	69

Navíc je k bezpečnostní ochraně civilní letecké dopravy ve struktuře II. správy SNB vyčleněno 1+12 tabulkových míst, určených k provádění řídící, kontrolní, metodické, ale i vlastní operativní činnosti ve vztahu k letišti Praha - Ruzyně /4 OP - řízení, metodika, kontrola a technické zabezpečení činnosti OLK v ČSSR, operativní rozpracování signálů o přípravě tr. činnosti podle § 180 a/ a c/ tr. zákona; 3 OP - útvary GŘ ČSA, Letový a obchodní úsek ČSA, SOOL a FMDS odbor 220; 3 OP - ŘLP ČSSR, SLI, ZLO ČSA, ZLDP, Celnice Praha - Ruzyně; 2 OP - rozpracování KLS/.

Legenda :

- GŘ ČSA
- SOOL
- FMDS odbor 220
- ŘLP ČSSR
- SLI
- ZLO
- ZLDP
- KLS
- generální ředitelství ČSA
- Sbor ozbrojené ochrany letišť
- Federální ministerstvo dopravy a spojů odbor civilní letecké dopravy
- řízení letového provozu
- státní letecká inspekce
- závod letecké opravny
- závod letecké dopravy Praha
- kapitalistické letecké společnosti

Tabulka č. 2

P R E H L E D

signálů, nasvědčujících k trestné činnosti proti civilní letecké dopravě v období od 1. 12. 1986 do 30. 4. 1989.

Při vlastní operativní činnosti II. správy SNB /dříve XI.S SNB/ a metodickém řízení S-StB byly od roku 1986 prověřovány na základě získaných poznatků o přípravě k únosu letadla ČSA následující případy :

- 1/ Sig. sv. "SPISOVATEL" - č. 31425, vedený na 3. odboru S-StB Ostrava. Prověřován pro podezření z provádění tr. činnosti dle § 180 a/ tr. zákona je SOMMER Ladislav - nar. 26.8.1947, zam. jako výpravčí na vlečce MCHZ Ostrava, bytem [redakce]. Na 2. oddělení 7. odboru II. správy SNB je založen kontrolní svazek.
- 2/ PS "SOKOL" - č. 36822 je objasňován pachatel anonymní výhrůžky, teroristického útoku na sovětské letadlo. Akce je rozpracovávána na 2. oddělení 7. odboru II. správy SNB, výhrůžka byla zaslána formou anonymního dopisu.
- 3/ PS "PIRÁT" - reg.č.sv. 44038, NOVOTNÁ Renata, nar. 24.1.1966, zam. Nakladatelství Naše vojsko, bytem [redakce] - po prověření se zjistilo, že poznatek o únosu letadla předaný NOVOTNOU byl vymyšlený. Akce byla ukončena výstrahou.
- 4/ SPO "LETEC" - č. 43878 byl prověřován na 3b. odboru Praha JAROLÍMEK Antonín, nar. 5.2. 1957 a spol., kteří společně připravovali únos letadla ČSA. Prověrka byla ukončena na základě realizací osob za jinou trestnou činnost.

5/ SPO "LETADLO"

- č. 29241 k objektu akce MALÉMU Jiřimu, nar. 20.8.1966, zam. jako horník na dole Hlubina Ostrava, bytem [REDACTED], byl získán poznatek, že chce emigrovat do zahraničí a k tomuto účelu chce využít únosu malého sportovního letadla. Akce byla vedena na 3. odboru S-StB Ostrava. Ukončena byla odebráním cestovních dokladů jmenovanému.

6/ SPO "LIBEREC"

- č. 35542 je prověřována osoba Milan BYSTROŇ, nar. 30.5.1956, tr. bytem [REDACTED], [REDACTED], t.č. ve výkonu trestu. Ke jmenovanému byl získán poznatek, že se skupinou vězňů zamýšlí po skončení výkonu trestu pomocí únosu letadla emigrovat do NSR. Poznatek je prověřován na 2. oddělení 7. odboru II. správy SNB v součinnosti s ÚSNV ČSSR č. 2 Liberec.

7/ MIČECH František

- nar. 30.10.1956, zam. JZD Slušovice, trvale bytem [REDACTED]. Ke jmenovanému bylo zjištěno, že při letech na linkách ČSA v ČSSR si typuje možnost únosu civilního letadla do KS. Prověrka byla ukončena na základě realizace jmenovaného za jinou trestnou činnost.

8/ [REDACTED]

- nar. 22.7.1974, učen SOU elektro, bytem [REDACTED] [REDACTED], byl dne 12.4.1989 v 00.20 hodin v letištní hale Praha - Ruzyně kontrolovan hlídkou OLK StB Praha. Vzhledem k tomu, že se jedná o nezletilou osobu, byl pracovníky VB z příkazu obvodního prokurátora předán rodičům. Na 3. odb. S-StB Ostrava byla vyžádána prověrka za účelem prověření eventuální přípravy k tr. činu dle § 180 a/ tr. zákona.

9/ [REDACTED]

- nar. 25.12.1973, bytem [REDACTED]

- nar. 7.12.1977, bytem [REDACTED]

K jmenovaným bylo zjištěno, že chtějí ilegálně opustit území ČSSR tím způsobem, že unesou dopravní letadlo.
Poznatek prověřuje 3. odbor S-StB Praha.

10/ V os. svazcích "ŠTEFAN" č. 37081 a "DUŠAN" č. 37082 jsou na 2. oddělení 7. odboru rozpracováni [REDACTED] - nar. 10.12.1972 a [REDACTED] - nar. 13.2.1973 pro trestnou činnost dle § 180 a/ tr. zákona. Akce jsou rozpracovávány v součinnosti s OVŠ StB Praha.

11/ PS "ALFA"

- č. 28782 založeného 21.8.1984 bylo prováděno pátrání po anonymních oznamovatelích teroristických bombových útoků proti civilní letecké dopravě. Od 19.8.1984 do konce roku došlo k 10 anonymním oznámením. V roce 1985 nedošlo k žádnému anonymnímu oznámení. V roce 1986 bylo anonymních oznámení jedenáct, v r. 1987 sedm a v roce 1988 tři. V roce 1989 došlo k výraznému nárůstu připadů anonymních výhrůžek teroristickými útoky proti civilní letecké dopravě. Za I. čtvrtletí 1989 bylo takovýchto připadů zaznamenáno celkem 5. Uvedené situaci je věnována zvýšená operativní pozornost.

Ú t v a r	Osobní svazek	Signální svazek	Pátrací svazek	Spis prověř. osob	Nesvazko- vané	Anonymní výhrůžky
7. odbor II. správy SNB	2/§ 180 a		2/§ 199	1/§ 180 a	2	1986- 5 1987- 3 1988- 2 1989- 5
3. odbor S-StB Ostrava		1/§ 180 a		1/§ 180 a		1986- 1
3. odbor S-StB Praha				1/§ 180 a	3	
3. odbor S-StB Banská Bystrica					1	
3. odbor S-StB Bratislava						1986- 2 1987- 3 1989- 1
3. odbor S-StB Košice						1986- 1 1987- 1 1988- 1
3. odbor S-StB Brno						1989- 2
Mimo území ČSSR						1986- 2 1989- 2
C e l k e m	2/§ 180 a	1/§ 180 a	2/§ 199	3/§ 180 a	6	31
C e l k e m ČSSR	2	1	2	3	6	45

Tabulka č. 3

Technické prostředky přidělené a využívané OLK Praha :

D R U H	P O Č E T
Detekční rámy	4
ruční detektory kovů	120
rentgeny	4
detektory výbušnin	4
radiová pojítka	158
motorová vozidla	10
obrněný transportér OT 64B	2
neprůstřelné vesty těžké	3
neprůstřelné vesty lehké	3
přilby k neprůstřelným vestám	3
videorekordér TESLA	1
uniformy ČSA	12
kamery PTV	6
monitory M 200	12
dálnopis	1
monitory M 110	2
radiostanice pro spojení s řízením letištěho provozu	4

Pozn.: Uvedené druhy a počty přidělených a využívaných technických prostředků nelze považovat za dostačující. Zejména nejsou k dispozici radiostanice s možností spojení na frekvencích ŘLP a ČSA, dále pracoviště stálé služby a kancelář náč. OLK není vybavena záznamovým zařízením s časovým signálem a v neposlední řadě je nedostatek neprůstřelných vest.