

Čj.: 053562

Praha 18. července 1975.

Na základě zákona číslo 412/2005 Sb., § 22
byl stupeň utajení zrušen.

Datum: 19. 07. 1975
Podpis: M. DZÚRA

Počet listů: 2

INFORMAČNÍ ZPRÁVA

pro soudruha ministra národní obrany ČSSR
armádního generála Martina DZÚRA

Věc:	Předkládá: Náčelník letectva a vojsk PVOS zástupce ministra národní obrany generálporučík Jozef REMEK <i>gen. Remek J. 18.7.75</i>	Vypracoval: pplk. Ing. Vlad. Špička <i>pplk. Špička</i> Schválil: gen. Dzúra <i>gen. Dzúra 18.7.75</i>	Poznámky
------	--	--	----------

Vážený soudruhu ministře !

K letecké nehodě, ke které došlo při zásahu PVOS, aby se zabránilo úletu polského letounu AN-2 do Rakouska, uvádím další informace.

Za účelem spoluúčasti na vyšetřování přiletěla dne 16.7.1975 do Bratislavы polská komise, kterou vedl náčelník stíhacího letectva PVO plukovník MASZCZYK MIECZYSŁAW.

Členy komise byli :

plukovník KRAVCZAK ZBIGNIEW - pracovník štábu PVO

plukovník CZAJKA ZYKMUNT - zástupce náčelníka VS PVO

plukovník KANTYKA CZESLAW - pracovník štábu PVO

plukovník SLEPECKI ZBIGNIEW - pracovník ministerstva dopravy

plukovník SAREWICZ ZDISLAW - pracovník ministerstva vnitra

infocentrum v Praze
29. VII. 1975
podpis 2. 7. 1975
Mefocenec vyučovací 1971
dne 17. července 1975
v. 1. 0536508 pro A. M.
Národní mládež, kultura
zastupoval a. kultura
podpis 2. 7. 1975
VVK

Tato komise pracovala souběžně s komisí ČSLA, vedenou generálmajorem Ing. Františkem DOLEŽALEM.

V průběhu vyšetřování předseda polské komise uvedl, že pilot polského letounu AN-2 BIELANSKY DINIZY měl úmysl uletět přes území ČSSR do Rakouska. Rovněž zdůraznil, že zásah proti narušiteli byl proveden na žádost polského ministra národní obrany soudruha

* jednou v roce 1975.
č. 1. c. f. 101456
č. 2. vce. vce. f.
adm. v. k. k.

* stejná informace specifikovaná pro ministra obrany
vlády ČSSR a vce. vce. obc. a bez. vlády
ČSSR (niz č. j. 0536509-40/75)

č. 3 - tříz

generála armády JARUZELSKÉHO.

V součinnosti s polskou komisí a prokuraturou byla nařízena a provedena soudní pitva zahynulého pilota a další potřebné kroky k jeho převezení do Polska.

Předseda polské komise písemně požádal o likvidaci trosek letadla v ČSSR. Dále upřesnil, že majetko-právní škody vzniklé na pozemku státního statku budou hrazeny polskou stranou po obdržení zprávy o vyšetřování s požadavkem o úhradu. Uvedenou zprávu zašlu po uzavření vyšetřování cestou NGŠ-1.ZMNO ČSLA.

Politická situace v okolí místa nehody je dobrá. Obyvatelé přilehlých obcí projevili souhlas s činností našeho letectva. Ke zranění civilních osob nedošlo a škoda způsobena na obilí a poli státního statku byla předepsaným způsobem projednána a sepsána.

Polská komise vysoce ocenila koordinovanou činnost a zásah naší PVO, jmenovitě pilota kapitána Vlastimila NAVRÁTILA. Předseda komise prosil o předání jména pilota L-29, který se úspěšně podílel na zásahu a předseda naší vyšetřovací komise mu je předal.

Předběžně jsme se dohodli s polskou stranou, že formulace ve vyšetřovacím protokolu budou v tom smyslu, že pilot polského letounu při únikových manévrech v přizemním letu narazil do země a havaroval u obce ČARY ve vzdálenosti 8km od rakouské hranice.