Príloha k čj. 053650/75

8 listov

MINISTERSTVO NÁRODNÍ OBRANY
Správa letectva a vojsk PVOS

V Čároch dňa 17.7.1975

P R O T O K O L

o obhliadke miesta dopadu lietadla AN 2 poľského civilného letectva v katastri obce Čáry okr. Senica .

I.

Všeobecné údaje :

Dňa 16.7.1975 ohlásil vedúci jednotky PS-VB na Obv. O-VB v Šaštínskych Strážoch, že o 16.00 hod. asi 4 km východne od Kútov dopadlo lietadlo. Na základe toho sa dostavila na miesto nehody hliadka VB , ktorá zaistila strážením miesta nehody a zistila, že pilot je mrtvý. Nakoľko lietadlo po dopade horelo v obilnom poraste,boli okamžite povolaní požiarnici z požiarneho útvaru Senica, ktorí požiar uhasili.

Potom sa dostavila na miesto dopadu lietadla z O-VB Senica vyjazdová skupina, ktorá previedla predbežnú obhliadku, fotografovanie miesta dopadu a obhliadku mrtvoly v súčinnosti lekára od VU 4562 z Malaciek.

O 19.20 hod. dňa 16.7.1975 sa dostavila na miesto dopadu lietadla komisia vedená zástupcom ministra NO ČSSR gen. por. REMEKOM , ktorá zahájila vyšetrovanie a rozhodla previesť podrobnú obhliadku miesta dopadu lietadla dňa 17.7.1975 po príchode poľských predstaviteľov.

1./mjr. V a n č o Martin z KS ZNB Bratislava
2./por. JUDr M i k u l á š Ľubomír z Obv. voj.prok.Bratislava
3./pplk.ing. Š p i č k a Vladimír od MNV 40 Praha
4./pplk ing. M e d u n a Vladimír od MNO 40 Praha
5./plk K a n t i k a Czeslav - poľský predstaviteľ
6./plk S l e p e c k ý Zbygnev - poľský predstaviteľ

Obhliadka bola prevádzana za jasného počasia s dohľadnosťou asi 10 km.

S obhliadkou bolo započaté dňa 17.7.1975 o 06.00 hod. a ukončená bola dňa 17.7.1975 o 07.30 hod.

III.

Popis miesta dopadu lietadla:

Trosky lietadla sa nachádzajú v katastri obce Čáry okres Senica na obilnom poli zvanom " Kliny " 185 krokov severo-východne cesty vedúcej z obce Čáry do Kútov. Miesto nehody sa nachádza asi ~~9~~ 12 km od štátnej hranice ČSSR- Rakúsko , severne 56 km od Bratislavy. Lietadlo sa dotklo po prvý krát zeme vo vzdialenosti 140 krokov od horeuvedenej cesty na ktorom mieste sa nachádza porušený povrch siatiny- obilia , ako aj zeme a okrem toho sa tam nachádza prvý kúsok pošahu lietadla . Ďalej 15 krokov vo smeru pohybu lietadla sa v jame 1 x 1 m o hlbke 30 cm nachádza vyváženie krídielek a časti plexiskla kabiny. Koľmo vpravo na 3 kroky leží časť nosníku krídla . Ďalej na vzdialenosť 3 krokov leží 2 časti krídla od ktorých vpravo na 3 kroky sa nachádza ryha o dĺžke 4 krokov a šírke 1 kroku. Vedľa vpravo na 1 krok leží časť krytu motoru , potom úlomky plexiskla a časť sacieho hrdla motoru s číslom 1614438. Vľavo na vzdialenosť 6 krokov od konca ryhy sa nachádza časť pravého horného krídla uzazená v priestore nádrže. Ďalej 8 krokov vo smeru pohybu trosiek sa nachádza časť kabiny a 6 krokov vpravo na úrovni kryt olejovej nádrže. Od tohoto miesta na šírku 6 krokov teren je postriekaný smerom k lietadlu olejom. Od olejovej nádrže - krytu na vzdialenosť 8 krokov je časť motoru.~~s pokrivená/vrtuľa/ je/ohnutá/~~ Na vzdialenosť 7 krokov ďalej sú podstatné časti lietadla . Vľavo na pokraji sa nachádza motor lietadla s vrtuľou hore, ktorá je pokrivená. Vpravo na ľavom spodnom krídle v priestore spery ľavého podvozku sa nachádza obhorelá mrtvola / Viď popis o obhliadke mrtvoly/. Hlavné časti lietadla nesú stopy silného požiaru.

U motora typu AŠ - 62 IR výr. čís. K - 1530406 -15 serie, bola najdená čierna brašňa v rozmeroch 50 x 30 cm s dokladmi na meno BIELANSKI DIONIZY nar. 1.4.1939 a osobnými vecami, ako/ 3 civilne koncesie k lietaniu , 1 denník pilota a 5 kusov máp, 1 vkladná knižka so zostatkom 10 Zlotých a rozhodnutie súdu/. Na ľavom kryte motora sa nachádza číslo 1 G 14438. V tomto mieste vedľa motora sa nachádza pravá polobeta a zbytky mapy. U zadnej časti lietadla bol najdený taktiež kúsok utrhnutej mapy s južným pohraničím západneho slovenska a kúsok papiera s poznámkami o frekvenciach civilných prívodných radiostaníc od Ostravy po Břeclav . Pri podrobnej prehliadke trosiek boli na pravom krídle najdené obhorelé zbytky osobneho preukazu na meno BIELANSKI DIONIZY čís. ZL 4813210 a ďalší preukaz zceľa zuhoľnatený. Okrem toho sa v tomto mieste nachádza letecká kukla označená menom GAJEWSKI a 2 kusy kľúče. Po odložení mrtvoly z trosiek lietadla , pod mrtvolou sa nachádza malé kožene púzdro s obsahom : 1 kus bankovka 500 Zlotých , 8 kusov bankoviek po 100 Zlotých , 1 kus minca 10 Zlotých, 2 kusy 50 Grošov a 2 kusy 20 Grošov. Ďalej sa tam nachádza nožík, klieštičky na nechty a hodinky zn. " Kirovskí", ktoré sa zastavili o 16.02 hod. V troskách bol najdený ukazovateľ ARK na ktorom ručička ukazuje smer 030 °.

III.

Prevedené opatrenia:

1./ Po dohore s poľskými zástupcami trosky lietadla boli odvezené na letisko Malacky .

2./ Nájdené osobne veci pilota, ako aj doklady budú odovzdané poľským zástupcom na potvrdenku.

- - - - - - - - - - - - - - - - -
Vyšetrovateľ

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Zúčastnené osoby:

- - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - - - - -

Inženýrská prohlídka trosek:

- letoun AN - 2, zemědělská verse, výrobní číslo 1614438 s motorem AŠ - 62 IR, výrobní číslo 15304106 byl nárazem do země a požárem zcela zničen;
- při prohlídce trosek byl zjištěn zásah střelou v místě nad ukončením vstupních dveří z levé strany trupu shora, směřující do prostoru motoru. Ostatní zásahy se pravděpodobně nacházely od tohoto místa směrem dopředu, které bylo požárem zcela zničeno;
- požár nejpravděpodobněji vznikl v prostoru centroplánu v místech vyvedení palivových hadic k čerpadlu motoru;
- trosky letounu byly odvezeny na letiště Malacky, kde jsou zatím uloženy. Polská strana souhlasí s likvidací obvyklým způsobem, t.j. předáním sběrným surovinám.