

MINISTERSTVO DOPRAVY PRAHA

Na příkopě 33 - Praha 1 - Staré Město

Sekretariátu
ministra vnitra

v Praze

Váš dopis značky / ze dne

(Uveďte v odpovědi)
Naše značka

Vytížuje / linka

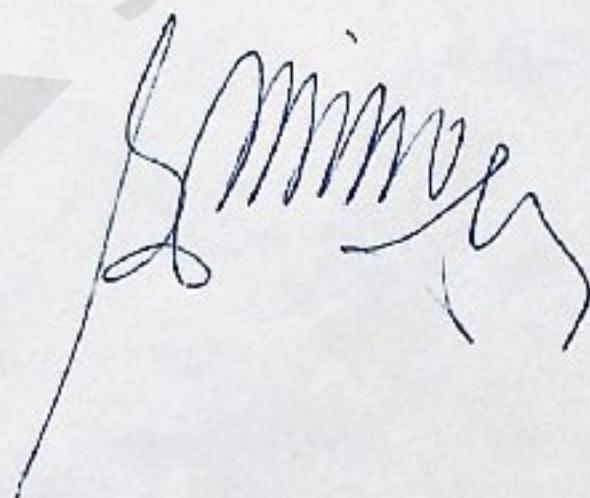
V Praze dne

5. 9. 1968

Věc: Zadržení pracovníků
a znemožnění chodu
organizací

Podle Vašeho pokynu předkládám požadovanou zprávu.

Náčelník odboru správního:



Přílohy.

Telegramy: DOMINI Praha
Dálnapis č. 829 (pražský styk)
00 829 (mimopražský styk)

Věc: Zadržení pracovníků a znemožnění chodu organizací.

A. Zadržení a internace pracovníků

1. V noci ze dne 24. na 25. srpen 1968 byli zadrženi při prohlídce budovy ministerstva dopravy sovětskými vojsky dva pracovníci správy vozového hospodářství ss. Ing. Jiří Kolda a ing. Václav Vilímek, kteří konali noční službu k zabezpečení provozu podle příkazu náměstka ministra dopravy. S. Ing. Kolda byl při zadržení postřelen, pak operován v polní nemocnici a odevzdán do nemocnice na Bulovce ve večerních hodinách dne 25. srpna 1968. S. Ing. Vilímek byl po zadržení internován a opět propuštěn v ranních hodinách dne 26. srpna 1968.
2. ~~KRÁLOVÉHRADEC~~ V obvodu Severozápadní dráhy na Provozním oddíle v Hradci Králové byli zadrženi: provozní dispečer s. Ladislav Štropf a lokomotivní dispečer s. Josef Štochl za účelem zajištění sovětského vlaku do železniční stanice Čelákovice. Dispečer s. Štropf byl propuštěn ve stanici Velký Osek, dispečer s. Štochl ve stanici Opatovice.

B. Znemožnění chodu organizací

1. Východní dráha. Byl zastaven provoz pro přechod jednotek na celé trati Humenné - Strážské, Pezinok - Malacky, Nové Zámky - Štúrovo a v železničních stanicích Prešov, Poprad-Tatry, Trebišov a Komárno. Některé stanice byly obsazeny cizími vojsky (např. Lučenec, Rimavská Sobota), čímž byla narušena plynulost práce v těchto stanicích.

U stanice Komárno byla jízdou tanku poškozena trať na mostě přes Dunaj; most zůstal nesjízdný do 3.9.1968. Na chráněných přejezdech došlo v několika případech ke zničení závor. Ve stanici Košice byla obsazena telegrafní kancelář vojsky na 1/2 dne.

2. Střední dráha. V železniční stanice Brno-hl.n. byla přerušena doprava od 21.8. do 28.8.1968. Vlaky byly ukončovány v okrajových stanicích.

Na trati Znojmo - Okříšky byl jízdou tanku poškozen most, který zůstal nadále sjízdný pouze rychlosťí 10 km/hod. V několika případech porouchány závory na přejezdech.

U Sdělovací a zabezpečovací distance Brno-sever byly 21. a 22.8.1968 vykázáni pětadvacet pracovníci aparátu (20), v následujících dvou dnech pracovalo jen 9 pracovníků.

Ve dnech 21. až 23.8.1968 došlo v důsledku zákazu práce k zastavení činnosti v nové opravně vozů v Brně-Maloměřicích. Byl to výpad 49 pracovníků na dobu 3 dnů.

3. Severozápadní dráha. Všechna pražská nádraží byla vyřazena z provozu prakticky do 23.8.1968 do 6,00 hod., některá ještě déle. Vlaky končily v okrajových stanicích jako v Libni-h.n., Smíchově, Vršovicích apod.

Most přes Vltavu z Vyšehradu na Smíchov byl obsazen cizími vojsky, takže doprava přes most byla nepravidelná.

Opakována střelba, zejména v nočních hodinách, narušovala, nebo úplně znemožňovala práci seřadovacích stanic i vystavování lokomotiv a ohrožovala i životy železničářů.

Dodnes je přerušena doprava na trati Čelákovice-Mochov. V důsledku obsazení této trati zvláštním sovětským vlakem.

4. Jihozápadní dráha. V některých stanicích (Plzeň-G.n., Citice) vydali důstojníci cizích armád zákaz vypravovat vlaky na několik hodin. Na trati Blatná-Nepomuk byla zakázána veškerá doprava od 21.8.1968 v 15,30 hod. do 22.8.1968 do 10,30 hod.

Na některých místech došlo k přeražení závor a tanky jezdily bez dalších opatření přes trať, nebo i zůstaly na trati stát.

5. Na železničních stavbách došlo k zastavení prací v těchto případech:

- a) bratislavský tunel - přechodně uzavřen pro stavební práce od 21.8. do 25.8.1968;
- b) přestavba železniční stanice Praha-Vršovice - stavba částečně zabrána cizími vojsky od 21.8. do 3.9.1968;
- c) Praha-Vršovice, Otakarova ulice - most - stavba zabréna cizími vojsky od 21.8. do 3.9.1968;
- d) železniční stanice Praha-Libeň-horní n. - několik objektů zabráno cizími vojsky od 21.8. do 4.9.1968;
- e) trafostanice v Praze-Klíčanské ulici - obsazena od 21.8.1968 dosud;
- f) stavby v železniční stanici Praha-Libeň-horní n. - triangl a výstavba bytových jednotek v Klíčanské ulici - obsazeny 21.8.1968; tanky jsou dosud v bezprostřední blízkosti, takže pracující nechtějí nastoupit na pracoviště.

- 3 -

6. V důsledku příchodu cizích armád byl zastaven veškerý letecký provoz. Ke dni 5.9.1968 je tato situace:

- a) pro řízení leteckého provozu dohodnuta koordinace s provozem cizích vojsk pouze na letištích Praha a Bratislava a na letové cestě mezi těmito městy.
- b) Nebylo zatím možné ověřit funkci zabezpečovacích zařízení mimo Prahu a Bratislavu. Nelze vyloučit rušení radiových zabezpečovacích zařízení frekvencemi zařízení cizích vojsk.
- c) Dnešního dne byl zahájen letecký provoz na lince Praha-Bratislava za mimořádných podmínek řízení na základě ústní dohody s představitelem Sovětské armády.
- d) V Praze je dosud obsazen hangár H, který je ve výstavbě. Investiční výstavba v Košicích a ve Sliači nepokračuje, neboť pracovníci dodavatelských podniků odmítají nastoupit do práce pro přítomnost cizích vojsk.