

258
18/4

Krajská správa Sboru národní bezpečnosti
správa Státní bezpečnosti
PLZEŇ

Plzeň, dne 29. 12. 1968

Č.j.: SI-0024/01-68

~~Přísně tajné.~~

Výtisk č.: 3

KS-SNB-správa Státní bezpečnosti PLZEŇ	
Došlo	17. 1. 1969
Č.j.:	01-00054/01-20-69
Přílohy:	

Studijní skupina S StB
s. BRADA,

Plzeň

Zpráva o výslednosti operativní činnosti IV. odboru S StB v Plzni.
Přílohy : 1/ listů

Na podkladě Vašeho rozhodnutí předkládám zhodnocení operativní činnosti zajišťované vedením IV. odboru S StB v Plzni v roce 1968. Zpráva je souhrnem rozborů plnění perspektivně plánovaných úkolů pro uplynulý rok, splněných požadavků převzatých v rámci S StB na podkladě konkrétní kontrarozvědné situace v rámci Západočeské krajské správy SNB a přehled o rozmístění a politicko-morálním stavu pracovníků odboru.

Náčelník IV. odboru:

Kudrna
/pplk. KUDRNA/

Splnění záměrů Plánu hlavních úkolů pro rok 1968:

Základní koncepce činnosti IV. odboru pro uplynulý rok spočívala na těchto záměrech:

- zdokonalit proces rozpracování a dokumentace činnosti kádrových rozvědčků při jejich pohybu v rámci Zpč. kraje,
- při organizování aktivního sledování objektů vytvářet nejvýhodnější podmínky organizace a řízení akce, směřující ke splnění konkrétního cíle,
- provádění účelné analýzy činnosti protivníka i vlastní a na podkladě rozboru soustředěných poznatků zkvalitňovat řízení a organizaci služby.

V rámci těchto základních ukazatelů nebylo v průběhu roku potřeba činit žádných změn. Stanovené úkoly byly úspěšně plněny. Podrobný rozbor je obsahem dalších částí zprávy.

Výslednost práce:

Přistupujeme-li k hodnocení činnosti odboru za uplynulý rok, zjišťujeme, že v obsahu i množství práce se plně odrážela politická situace v našem státě, situace ve vedení ministerstva vnitra a uvnitř samotné kontrarozvědky.

Na počátku roku a krátce po lednovém zasedání ÚV KSČ pokračovala činnost normálně, v rámci stanovených zásad a plánovaných úkolů. Postupem doby, pod vlivem nátlakové a nikým neusměrňované činnosti hromadných sdělovacích prostředků a činnosti ministra vnitra PAVLA, byla činnost kontrarozvědky soustavně ochromovaná, jak rozkazy ministra, tak veřejným pranýřováním i nejutajovanějších pracovních metod. Tato situace pochopitelně ovlivnila a postupně téměř znemožnila agenturně operativní činnost StB, což se projevilo i na obsahu práce a činnosti sledovačky.

Na vnitřní bázi nebyla prováděna žádná akce, na vizových cizincích akcí málo, většinou prověřkových. Tento vývoj trval až do srpna. Příchodem vojsk zemí Varšavské smlouvy se na služební čin-

nosti mnoho nezměnilo, avšak postupem doby se zvolna začala projevovat aktivita, pracoviště je vytíženo a lze očekávat, že význam sledování a počty požadavků podstatně vzrostou.

Vzhledem k tomu, že, v období měsíců březen až říjen byl znamená největší pokles požadavků na akce, zaměřilo vedení odboru po dohodě s vedením S StB činnost všech oddělení na kontrolu pohybu posádek diplomatických vozidel KZÚ v kraji, na dopravní trase E 12 a v blízkosti důležitých vojenských objektů. Proto také oproti roku 1967 bylo prostřednictvím sledovaček kontrolováno čtyři - krát více objektů z řad diplomatických osob. Zde byly také získány hodnotnější poznatky, než ve většině klasických akcí.

Statistický přehled pracovních výsledků:

Během roku bylo od operativních součástí přijato celkem 200 požadavků na zavedení akce. Z tohoto počtu nebylo ze závažných důvodů, buď, že objekt nepřijel do ČSSR, nebo byly prováděny jiné důležité akce, provedeno 15 požadavků. Oproti tomu došlo ve 46 ti případech k opakování akce, ku příkladu akce DIPLOMAT a DELTA 12 krát, akce TRANSPORT 22 krát. Celkem bylo tedy provedeno 231 akcí, z čehož 117 oddělením v Plzni a 114 oddělením v Karlových Varech.

Akce byly organizovány na podkladě požadavků, převzatých od těchto součástí MV:

- I. odbor KS SNB, včetně I. správy MV	.....	2
- II. odbor S StB	celkem	..... 182
z toho:	1. oddělení	..... 20 akcí
	2. oddělení	..... 5 akcí
	3. oddělení	..... 30 akcí
	4. oddělení	..... 3 akce
	5. oddělení	..... 16 akcí
	6. oddělení	..... 11 akcí
	7. oddělení	..... 5 akcí
	0 StB Plzeň s.j.	..... 4 akce
	Tachov	..... 3 akce
	Karlovy Vary	... 64 akcí
	Sokolov	..... 10 akcí
	Cheb	..... 11 akcí
- OVKR VÚ Dobřany	.....	1 akcí
	Bechyně	..... 1 akcí
	Rokycany	..... 3 akce
	Plzeň	..... 2 akce
	Karlovy Vary	..... 1 akcí
	Klatovy	..... 2 akce
		..... 10

- jiné útvary :	S StB Ústí nad Labem	.....	1
	II. správa HS StB	.....	2
	S VB Plzeň	.....	1
	součinnostní se IV. správou	....	2

Jako důvod zavedení sledování bylo uvedeno:

- podezření z prováděné špionáže	.....	84	požadavků
- vizuální špionáž	.....	20	požadavků
- valutové machinace	.....	17	požadavků
- ilegální opuštění republiky	.....	5	požadavků
- různá nepřátelská činnost	.....	70	požadavků
- nár. hosp. trestné činy	.....	1	požadavek
- únik státního tajemství	.....	3	požadavky

Podle státní příslušnosti bylo sledováno objektů,

občanů ČSSR	- české národnosti	.....	61
	- německé národnosti	.....	11
USA		.....	10
Anglie		.....	4
Francie		.....	2
Kanada		.....	2
NSR		.....	79
Různé státní příslušnosti		.....	16
Zbytek tvoří akce TRANSPORT, DIPLO-			
MAT, DELTA a pod.			

V akci DIPLOMAT, DELTA, DRÁT, jedná se o kontrolu činnosti diplomatických osob a vizových cizinců v zajímavých prostorách, bylo kontrolováno celkem 574 diplomatických vozidel a činnosti jejich posádek a 34 posádek vozidel vizových cizinců. Podrobněji je o výsledcích psáno dále.

Celkem ve všech zajišťovaných akcích se vyskytlo 176 styků. Z nich bylo sledováním zjištěno a ustanoveno 167. Nezjištěno zůstalo 9 styků, většinou "stopařů", nebo osob bydlících v lázeňských objektech, nebo turistů v stanových táborech. Tyto styky nemohly být ustanoveny z důvodů ztížené operativní situace a nevhodných kádrů zaměstnaných v objektech.

Souhrnem se v akcích vyskytlo 72 adres navštívených objekty. Z nich bylo 69 ověřeno. Tři adresy nebyly z konspiračních důvodů ověřovány.

Poměrně dosti často byla různými objekty odesílaná korespondence. Vytěžení nebylo zajištěno mimo 2 dopisy zpočátku roku v žádné další akci. Příčiny jsou známé a nebudu je rozvádět.

Jako dokumentace činnosti objektů v akcích sledovačky bylo

mimo svodky předáno operativním pracovníkům celkem 417 ks fotografií. Z toho bylo 178 ks foto dokumentující činnost objektu, 163 ks foto o činnosti objektu a styků, 41 ks foto styků, 6 ks foto navštívených adres a zbytek fotografií z dohledání činnosti objektů v odlehlých místech. Kvalita odesílaných fotografií je velmi dobrá, je vybrána z dostatečného počtu expozič a dobře laboratorně zpracovaná.

Souhrnem ve všech provedených akcích došlo v 1 případě ke ztrátě objektu, zaviněné nesprávnou organizací práce skupiny za motorizovaným objektem, jedno projití objektu, zaviněné nepozorností pracovní skupiny. Z konspiračních důvodů bylo celkem šestkrát upuštěno od pokračování sledování objektu, pohybujícího se buď pozdě v noci liduprázdným městem, nebo v nefrekventovaných místech pohraničních obcí, lesů a podobně. Puštění objektu bylo ve všech případech uznáno jako správné a nenarušilo další průběh akce.

V akci CHODOV - sledovaný objekt byl spolupracovníkem - došlo k vyzrazení akce. Příčinou bylo nesprávně připravené poznání za účasti operativního pracovníka a později naše nevhodná snaha objektu v málo frekventované obci zachytit. Objekt si všiml pracovníka kterého dvakrát potkal, aniž tento jej znal. Při třetím setkání, kdy již soudruh objektu znal, jej tento oslovil a i když soudruh svoji činnost popřel, objekt mu nevěřil a soudruh z akce odešel. Další členy skupiny, ani vozy objektu nepoznal, i když ku příkladu u vozů uvedl dvě čísla a typy. Tyto poznatky byly mylné. Akce přes tento nedostatek byla řádně ukončena a technický úkon splněn.

Organizační zajištění a řízení akcí:

Přejímka požadavků a jejich základní projednání je téměř ve všech případech prováděno vedením odboru, mimo akce, zahajované v Karlových Varech, kde tyto povinnosti plní většinou náčelník oddělení. Z důvodu ztížených podmínek byl v uplynulém období kladen vyšší důraz na objektivní charakteristiku objektu, cíl akce a její dobré organizační zajištění. Akce většího rozsahu, nebo akce mimořádného významu jsou projednávány u náčelníka S StB za přítomnosti představených všech pracovišť správy, na akci součinnostně se podílejících. Spolupráci s operativními pracovníky je třeba kladně hodnotit, nejen před zahájením a v průběhu akce, ale i při závěrečném hodnocení, kdy je prováděn seriózní rozbor kladů i nedostatků

v oboustranném pohledu. Konkrétní přípravu provádí většinou náčelník oddělení se směnaři a zúčastňuje se jí i náčelník odboru.

Z celkového počtu splněných akcí byla předem provedena příprava a vypracován plán ve 147 případech, v průběhu akce ve 25 ti případech a organizace v 28 případech.

Poznání organizoval ve 44 akcích náčelník oddělení, v 80 ti akcích směnaři a 74 poznání provedl vedoucí pracovní skupiny, buď podle SPZ vozu, nebo byl znám objekt z dřívějška.

Prostřednictvím operativních pracovníků bylo poznáno 64 objektů, podle fotografie 19 objektů, podle SPZ vozidel 58 objektů. V ostatních akcích byl objekt znám z dřívějška, nebo se jednalo o akce v prostoru, jako 'TRANSPORT', 'DELTA', 'DRÁT' a podobně.

Pro utajený záchyt objektu bylo použito 24 předem připravených maskovaných stojek, použito ve 20 ti akcích centrálních opěrných bodů, vybudováno i za ztížených podmínek 13 opěrných bodů a 10 bází pro snazší a konspirativnější záchyt objektů. Mimoto bylo použito v 53 stojkách dodávky jako mobilního OB. V žádném případě nedošlo k vyzrazení naší činnosti, ani majitele OB. Opěrné body a báze byly většinou budovány v okrajových čtvrtích města, nebo v okresních městech. Zde se dobře projevily znalosti operativních pracovníků a dobrá vzájemná součinnost.

V akcích je v dostatečné míře používáno prostředků převlékání, ku příkladu převléknutí pracovníků bylo provedeno ve 252 směnách, použito 314 kusů různých doplňků jako součást oblečení. Dále bylo provedeno 197 změn SPZ v průběhu pohybu za objektem, 84 změn vnitřního vybavení vozu a 59 změn řidičů a posádek vozů.

Kontrolní činnost je prováděna systematicky, jak při záchytu objektů, tak v průběhu činnosti pracovní skupiny i při střídání. Kontroly jsou prováděny jak otevřené, tak tajné. Zjišťované nedostatky jsou většinou přímo na stojce odstraněny. Závěrů kontrol je použito na pracovních poradách oddělení, kde spolu s rozbořením akcí slouží pro poučení celého pracovního kolektivu. Kázeňských opatření nemuselo být k upevnění pracovní kázně používáno, protože kritika pracovníků, dopustivších se nedostatků, byla dostačující na pracovní poradě a nedostatky se u stejných pracovníků více neopakovaly.

Konspirace objektů a pracovníků:

V minulém roce nebyla prováděna prověrka utajovaných objektů / konspirativních bytů /, používaných sledovačkou, ani prověrka utajení pracovníků. Důvodem neprovádění prověrek byl mimořádný zájem veřejnosti o objekty a pracovní metody bezpečnosti a obavy, aby i třebas vhodně volená legenda nebyla příčinou vyzrazení bytu, nebo pracovníka.

V průběhu roku nebyl zaznamenán mimořádný zájem o naše pracoviště, ani pracovníky. Přesto však byla ukončena nájemní smlouva u dvou stálých OB. V jednom případě z důvodů rekonstrukce domu, v druhém z důvodů zvýšeného zájmu občanů domu o používaný byt. Jako náhradního OB / za zrušený stálý / je při zachytu objektů u Interhotelu používáno vyhrazené kanceláře na pracovišti S PaV. Toto opatření, i když je přechodné, je vyhovující.

Perspektivně bude však třeba vytvářet podmínky pro získání nových služebních bytů, pokud možné s garáží, případně technickou ošetřovnou vozidel. Současně s tím bude potřeba propracovat konkrétní, dobře odpovídající zásady konspirace a legalizace pracovníků i jednotlivých útvarů sledování v ČSSR, včetně zákonných a dalších podmínek, které povedou k postupnému odstranění nedostatků.

Skupina ustanovky:

Na úkolech skupiny, až do 9.2.1968, kdy podle příkazu náčelníka S StB byli odveleni ke II. odboru - předoperativní skupině, pracovali 3 soudruzi.

Za dobu, po kterou pracovali na IV. odboru, bylo přijato 97 požadavků na provedení ustanovky. Z tohoto bylo ke dni předání zhotoveno 76 ustanovek a zbytek požadavků, včetně všech administrativních pomůcek a evidence důvěrníků byl předán II. odboru.

Do dnešního dne však zůstal nevyřešený problém funkčních míst. Soudruzi pracují na II. odboru, systemizačně jsou vedeni IV. odborem. Ve funkčním zařazení měli ku příkladu o 100.- Kčs nižší ohodnocení, než na pracovišti, kde jsou zaměstnáváni. Tato situace je jistě podobná i na dalších S StB v ČSSR. Bylo by jí potřeba řešit

celostátně, podle našeho názoru odvelením soudruhů a ponecháním funkčních míst na IV. odboru. Tímto způsobem by mohlo dojít k částečné úhradě potřebných funkčních míst pro potřebu připravovaného obsazení dispečerského střediska, případně posílení dalších pracovišť odboru.

Skupina základního - prostorového sledování:

Na úkolech skupiny pracují 3 soudruzi, dále analytik odboru a částečně i sekretářka odboru. Hlavní zájmovou oblastí zůstává i v minulém roce mezinárodní dopravní trasa E 12, rozdělená na tři úseky: Kařez - Plzeň, Plzeň město a Plzeň - Rozvadov. Dále je obezpečována vojenská oblast Strašice, Kralovice, okolí Rokycan a Zbiroha.

Cílem jednání bylo získat co nejhodnotnější poznatky o pohybu a činnosti kádrových rozvědčků a vizových cizinců z kapitalistických států v zájmových prostorách a v součinnosti se sledovačkou provést dokumentaci činnosti nepřítele. K tomuto bylo potřeba zkvalitňovat síť spolupracovníků a pokračovat v budování sítě v místech, kde stávající síť byla nedostatečná, co do kvality, nebo počtu.

Pro splnění uvedených úkolů bylo počátku roku k dispozici 110 důvěrníků. Ze sítě bylo během roku vyřazeno na podkladě stáří, časté nemocnosti, nebo smrti vyřazeno celkem 43 důvěrníků. V průběhu roku, většinou v jeho druhé polovině, bylo získáno 22 nových důvěrníků, podle přísnějších hledisek, než kdykoliv předtím, takže ke dni 1.1.1969 je v síti zařazeno 89 důvěrníků. Rozložení sítě úměrně odpovídá oblastem, ve kterých je zajišťována kontrola činnosti diplomatických osob. Pro rozšíření sítě je v současné době připraveno 6 kandidátů a je pracováno na 24 typech. Tím bude vylepšena stávající síť i uhrazen případný přirozený úbytek počtů spolupracovníků.

S použitou sítí spolupracovníků bylo, během roku uskutečněno 2027 schůzek / o 15 % více než v roce předchozím/ a převzato 14142 poznatků / což je o 50 % více, než v roce předchozím/. Převzaté poznatky se většinou týkaly činnosti diplomatických osob.

Na podkladě RmMV č.6/67 bylo získáno

prostřednictvím

S StB:	II. odbor	.....	54 poznatků
	IV. odbor	.....	588 poznatků
	v akci DIPLOMAT sledováním		574 poznatků
O StB:	Domažlice	.....	10 poznatků
	Cheb	.....	25 poznatků
	Karlovy Vary	.....	7 poznatků
	Klatovy	.....	2 poznatky
	Plzeň sever - jih		5 poznatků
	Rokycany	.....	10 poznatků
	Sokolov	.....	6 poznatků
	Tachov	.....	84 poznatků
OVKR různých útvarů		.....	1109 poznatků
Mě SVB Plzeň		.....	705 poznatků
OO VB Plzeň sever		.....	471 poznatků
S PaV oddělení K.Vary		.....	21 poznatků
oddělení Tachov		.....	1 poznatek

	celkem	.....	3672 poznatků.

Souhrnem bylo získáno 17814 poznatků o činnosti diplomatických osob a vizových cizinců v námi obezpečovaných oblastech. Po provedeném rozboru bylo zpracováno 24 souhrnných zpráv, dálnopisem odesláno 22 zpráv / postoupeno IV. správě HS StB k dalšímu opatření /, dále během srpna a září zpracováno celkem 24 denních svodek. Mimo tyto materiály bylo postoupeno II. odboru S StB celkem 28 záznamů o činnosti diplomatických osob, 24 záznamů o činnosti a zájmech vizových cizinců a 5 záznamů o nepřátelské činnosti našich občanů. Celkem 127 zpráv a záznamů.

U převzatých poznatků nebylo zjištěno, že by zkrēslovaly skutečnost, nebo byly nepravdivé. Odpovídají však schopnostem a možnostem spolupracovníků a prostředí, ve kterém byl poznatek získán.

U tří čtvrtin spolupracovníků je zajišťovaná pravidelná týdenní obsluha, u zbytku spolupracovníků jedenkrát v měsíci. Schůzky jsou konány na předem dohodnutém místě, případně za použití služebního vozu. U většiny spolupracovníků není s obsluhou vážnějších potíží a nebylo jich ani v srpnových a zářijových dnech, kdy v kraji a okolí trasy byla vojska Varšavské smlouvy. Někteří spolupracovníci v jednom týdnu odmítli dále pracovat, ale při obsluze příští týden již byli na stojce a pracovali jako dříve, takže v podstatě nedošlo k narušení činnosti na úseku zákl. sledování.

Vynaložené finanční prostředky:

Z agenturního fondu bylo vyčerpáno celkem 100.323,45 Kčs a použito takto:

- na úhradu nájemného za služební kanceláře, OB a garáže, údržbu objektů	.....	60.757,30
- na nákup garderoby	.....	10.545,20
- v akcích oddělení sledovaček	.....	4.610,95
- v akcích základního sledování na úhradu výdajů spolupracovníků	.....	24.410,-- Kčs.

Prostředky byly účelně vynakládány. Zvýšení výdajů nastalo na účtu nájemného za služební byty a garáže, obzvláště na oddělení v Karlových Varech, kde se příplatek zvyšuje ještě o procenta na lázeňskou oblast.

Přehled zajímavých poznatků:

V akci FALKEN, kde objektem byl NSR státní příslušník byly zjištěny a fotograficky zadokumentovány 2 schůzky s našimi občany. Předané fotografie byly velmi dobré kvality a byly dobrou pomocí pro další rozpracování akce.

V akci WESTERN, zajišťované v rámci mezinárodního vědeckého symposia v Mar. Lázních, byl v průběhu sledování objektu, kanadského st. příslušníka, podezřelého z provádění špionáže, zjištěn styk s naším občanem. Styk přijel do Mar. Lázní autem a celý průběh kontaktu se jevil jako předem dohodnutá schůzka. Výsledek akce byl operativním pracovníkem vysoce oceněn.

V akci HORÁK byl sledován kulturní atašé BVV za účelem zjištění styků při přechodné návštěvě Plzně. Zjištěny byly 2 styky a 1 adresa a zajištěna dobrá fotodokumentace objektu a styků.

V akci MERCEDES byl sledován NSR státní příslušník, rozpracovaný pro podezření z provádění špionáže. Akce měla živý průběh, celkem v ní bylo zjištěno 9 styků a 1 adresa a provedena fotodokumentace. Poměrně velké množství materiálu je pomocí pro další postup v akci.

V akci OBRÁNCE byla sledovaná naše občanka, podezřelá z kolportace letáků a příslušnosti k ilegální organizaci, jejíž činnost je zaměřena na podvracení republiky. Sledování bylo prováděno v období oslav 50. výročí založení ČSR. V průběhu bylo evidováno 6 styků, z nichž byly 4 zjištěny, ověřeny 2 adresy a pořízena dobrá fotodokumentace. Objekt v průběhu akce předal jednomu ze styků balíček, není vyloučeno, že s tiskovinami. Akce je dále rozpracovávána.

V akci LOUKA bylo provedeno sledování čelného představitele ilegálního výboru sociální demokracie v ČSSR a potvrzena jeho schůzka s anglickým státním příslušníkem v hotelu ESPLANADE v Mar. Lázních. Této schůzce předcházela se strany objektu silná kontrola. Se strany sledovačky byla provedena vhodná opatření, takže akce zůstala utajena a celkový průběh dobře charakterizován. Slabšího výsledku bylo docíleno fotodokumentací. Akce se strany operativního pracovníka byla hodnocena velmi kladně.

Zajímavé poznatky jsou rovněž zjišťovány a dokumentovány v akci DIPLOMAT. Tato je zpracovávána celoročně prostředky operativního sledování i klasickým způsobem - sledovačkou. Rozbor získaných poznatků svědčí o tom, že diplomaté KZÚ mají v Zpč. kraji široký okruh zájmů, od styků s našimi občany, které nelze prozatím blíže zpravodajsky charakterizovat, až po zájmy špionážní. Například

- v pátek dne 16. února 1968 se pohyboval diplomat XX 34-93 (Itálie) s posádkou dvou mužů po Plzni a okolí u chat poblíž Trnové, kde vystupovaly dvě ženy a jeden muž a odešli směrem k chatám. Ve středu dne 21.2.1968 parkoval tento vůz na návsi v Horní Bříze u mateřské školy. Tentýž den večer i druhý den 22.2.1968 byl vůz v Plzni, Koterovská třída před domem č. 138. Posádka 2 mužů byla v bytě MuDr. Ladislava P a v l í č k a, vedoucího stomatologického oddělení MĚÚNZ v Plzni. Se strany Pavlíčkovy manželky jde o příbuzenské vztahy k italskému státnímu příslušníku, který pracuje v Keramických závodech v Horní Bříze. Italský diplomat je pravděpodobně jeho známý.

- v pátek dne 5. dubna 1968 přijel diplomat PHILIPPI Mario s osobním vozem XX 26-86 (Francie) z NSR přes Rozvadov a na trase E-12 zastavil u stánků před Bděněvsí. Zde také stálo vozidlo SPZ PM 57-49. Z tohoto vozu vystoupila žena, přešla silnici a usedla do vozu diplomata. Potom diplomatické vozidlo odejelo směrem na Plzeň a v těsném závěsu za ním i vůz PM 57-49, které řídil muž. Vozidlo PM 57-49 stálo na témže místě i v pátek dne 26. dubna 1968. Když tímto místem projel dipl. vůz XX 26-81 od Stříbra na Plzeň, po 10 minutách odejel stejným směrem i majitel vozu SPZ PM 57-49 Václav F a j f á r e k, zaměstnaný jako technický úředník OP ŠKODA v Plzni. Při prvním styku dne 5.4.1968 se s největší pravděpodobností jednalo o Zdeňku F a j f á r k o v o u a jejího manžela Václava, který v dřívější době pracoval v Koreji, kde ho navštívila i jeho manželka. Podle průběhu setkání s diplomatem šlo zřejmě o předem sjednanou schůzku.

- v pátek dne 17. května 1968 ve 22.00 hodin přijel k jistému Josefu B á r t o v i do obce Velké Hleďsebe vojenský atašé ZÚ Francie CREPSO s osobním vozem SPZ XX 26-79. Spolu s CREPSEM přijel i řidič ZÚ Kuby jistý Karel K v ě c h. Oba návštěvníci byli pak brzy ráno na čekané za účelem odstřelu srnce. Dne 18.5.1968 odejeli na ryby za Zadní Chodov. Cestou projeli kolem vojenského objektu - radar na Sv. Kříženci. Lovu se zúčastnil i jistý Josef M o r á v e k z Tachova, který se od mládí kamarádí s Kvěchem. Ve středu dne 22. května v časných ranních hodinách přijel CREPSO opět k Morávkovi a spolu ihned odejeli na čekanou do revíru.

- ve středu dne 12. června 1968 v dopoledních hodinách projel po trase E-12 vůz SPZ XX 20-78 (USA) od Prahy do NSR. V 15.40 hod. se vrátil z NSR a projel opět po trase E-12 bez zastavení až do Kařezu, kde zaparkoval u budovy MOTORESTU. Zde z vozu vystoupili

- muž a žena, oba ve věku kolem 25 roků. Diplomát v zápětí odjel a zastavil opět za Kařezem u stánků, kde se pozdravil podáním ruky s dalším diplomatem z vozu XX 20-46, který zde čekal. Potom si poručili občerstvení a po 45 minutách odejeli směrem na Prahu. Neznámý muž se ženou zašli do MOTORESTU, kde seděli až do 19.00 hodin, kdy odcházeli pěšky přes obec Kařez směrem na Kařízek do míst, kde se nachází několik rekreačních chat. Zde již nebyli pod dohledem.

- ve středu dne 17. července 1968 ve 13.10 hodin přijel z NSR přes Rozvadov nákladní vůz SPZ DD 20-02 (USA), projel po trase E-12 a zastavil v lese za Plzní (Hrádecká). Těsně za ním pak v tutéž dobu zastavil vůz vizového cizince SPZ 400 Z 6801 D (NSR) a muž z diplomatického vozu zde hovořil s posádkou vozu VC. Potom oba vozy v těsném závěsu odejely směrem na Prahu. V úterý dne 24. září 1968 zastavil vůz DD 20-02 v Plzni u buffetu ADRIE a zde se řidič vozu, s největší pravděpodobností čs. občan který většinou s tímto vozem jezdí, setkal a velmi přátelsky se bavil s řidičem dálkové dopravy ČSAD Mariánské Lázně z nákladního vozu SPZ CH 18-66 ČS. Po rozloučení podáním ruky odešel řidič diplomatického vozu do ADRIE na svačinu, zatím co řidič ČSAD se svým vozem odejel. Setkání činilo dojem, jako když je předem dohodnuto.

- v pondělí dne 2. září 1968 byl zachycen osobní vůz SPZ DD 20-24 (USA) s posádkou 1 muže, který projížděl společně s vozem SPZ CD 0-1034 D a s posádkou 2 mužů po trase od Rokycan do Horšovského Týna, kde zastavili a o něčem se dohadovali. Potom zastavili opět u Domažlic v lesíku u kostela a znovu spolu hovořili. V této době ve vzdálenosti asi 20m prošli ke kostelu dva muži, zaměstnanci Geodesie a kartografie, z nichž jeden byl ustanoven: D u r a s J i n d ř i c h, nar. 4.5.1934, úředník, bytem Plzeň, Plachého ul. č. 19. Více v těchto místech nebylo zjištěno. Ve 12.35 hod. projížděly diplomatické vozy dále na Domažlice. Kolem obou vozů byl několikrát spatřen vůz vizového cizince SPZ M VX 661 D (NSR) a počínání cizinců činilo dojem, že zajišťují vozy diplomatů. Vůz vizového cizince byl dne 21. května 1968 zachycen prázdný v prostoru vojenského objektu na ČILINĚ u Rokycan.

- ve středu dne 11. září 1968 projel Plzní vůz SPZ XX 24-58 (Kanada) a zastavil u Václava - ústřední hřbitov. Zde vystoupila z vozu žena a u květinového stánku kupovala květinu. Místo požadovaných 5.- Kčs však zaplatila 10.- Kčs a nepožadovala nazpět. Květinu uložila do vozu, vzala fotoaparát a odešla na hřbitov, kde si fotografovala kapli. Při návratu k vozu vystoupil její společník a v té chvíli k nim přistoupil muž, který s nimi 5 minut hovořil a potom podáním ruky se s nimi rozloučil. Poté sám odejel osobním vozem SPZ PM 50-36. V muži byl zjištěn V á c l a v T u ž i l, bytem Plzeň, Čechova ulice č. 61.

- v úterý dne 1. října 1968 přijel od Prahy vůz SPZ XX 20-84 (USA) s posádkou 1 žena. Tato zastavila u brány pivovaru Gambrinus a dotazovala se strážného na R u d o l f a S ů r u. Potom zastavila před restaurací Prazdroj, kde k ní přišli dva muži, kteří zde již čekali. Jeden z nich pak zašel do pivovaru Prazdroj a druhý se ženou zašel do restaurace Prazdroj. Zde však nebyli nalezeni, neboť prošli pravděpodobně restaurací do pivovaru. V 15.45 hodin odešla žena a s ní jeden z mužů do Rokycan, kde muž vystoupil. Jednalo o Z d e n k a H a n o u s k a, technického úředníka OP ŠKODA, bytem Rokycany, ul. Václava Nového č. 3/360.

- v pátek dne 4. října 1968 přijel od Prahy do Plzně osobní vůz SPZ XX 91-08 (NSR) s posádkou 1 žena a 2 muži. V Plzni u Jána vůz zastavil a jeden z mužů vystoupil. Vozidlo pokračovalo po E-12 do Stříbra, kde na křižovatce vystoupil druhý muž. Žena s vozem pokračovala směrem na Rozvadov, zatím co muž odejel autobusem směrem na Mariánské Lázně. Žádný z mužů nebyl ustanoven.

- v neděli dne 27. října 1968 byl v Karlových Varech zachycen diplomatický vůz SPZ DD 22-89 (Anglie) s posádkou 1 muža 1 žena když stáli před PARK hotelem a zde hovořili s mužem a ženou z osobního vozu SPZ D 73207 CD.

- ve středu dne 6. března 1968 přijel z NSR osobní vůz SPZ DD 22-67 (Anglie) s posádkou 1 muže, jménem K r o n b e r g e r Ivan. Projel po trase E-12 až do Ejpovic, kde zajel na dvůr zemědělské usedlosti v čp. 88. Majitelem této usedlosti je Jiří Š i k, který v současné době pracuje v místním JZD jako řidič nákladního vozu. Jedná se o syna velkého zemědělce z Ejpovic. Za jakým účelem došlo k této návštěvě na uvedené adrese nebylo prověřeno.

- v pondělí dne 9. září 1968 přijeli dva muži s osobním vozem SPZ XX 74-06 (Japonsko) z NSR do Rozvadova. Projeli po trase E-12 do Plzně a za ním v těsném závěsu projížděly dva vozy vizových cizinců, které v Plzni pokračovaly dále směrem na Prahu. Diplomata se svým vozem zajel v Plzni do ulice U Hvězdárny, kde oba muži zašli do některého z domů. Zde byli později oba spatřeni když vycházeli z domu č. 13. Koho zde konkrétně navštívili nebylo zjištěno, jedná se o 1 poshodovou vilku.

- ve středu dne 24. července 1968 přijel od Prahy do Plzně osobní vůz SPZ XX 44-50 (Švédsko) plně obsazený. Po Plzni pak posádka prováděla různé nákupy a všichni potom pravděpodobně zašli na exkursi do pivovaru Prazdroj. Potom opět provedli nákup uzenin, načež odejeli do chatové osady u obce Čižice. Zde byla posádka zachycena když vynášela nákup do chaty s čp. 9. V odpoledních hodinách projel tento vůz s posádkou 1 muže z Plzně směrem na Prahu.

Hodnotné poznatky byly získány při obezpečování důležitých vojenských objektů, jako například:

- v pátek dne 12. ledna 1968 přijel od Prahy do Plzně osobní vůz SPZ DD 20-86 (USA) s posádkou 3 mužů. Podle poznatků se věnovali vojenským objektům a činností posádek v nich. Projeli kolem kasáren na Borech v Plzni, zastavili na silnici u Vysoké poblíž Dobřan v místě zakazu zastavení. Potom projeli po silnici v Háji u Dnešic v blízkosti objektu ZD. V poledních hodinách projeli v Klatovech kolem VÚ 1735, 1047, 8127 i kolem vojenské nemocnice. Jak bylo dále zjištěno, probíhalo v této době poblíž Klatov cvičení štábů 2 msd a divizní jednotky ze Sušice (provozní rota, 2 rota chemické ochrany a část 4 spojovacího praporu).

- v sobotu dne 2. března 1968 přijel od Prahy do Plzně osobní vůz SPZ DD 21-00 (USA) s posádkou 1 muž a 2 ženy. V plzeňských ulicích projel s velkou znalostí na Nepomuckou třídu, kde se pohyboval podél vojenských kasáren. Potom zajel do ulice

271
DD

u Školky, odkud je možnost stejný objekt pozorovat ze zadu. Později byl zachycen při jízdě kolem kasáren na Borech, kde projel do Dobřanské ulice, otočil se a opět kolem kasáren směřoval do města. Za 1 hod. a 20 min. potom vyjel v Rozvadově do NSR.

- v úterý dne 14. května 1968 se stejný vůz DD 21-00 pohyboval po Plzni a projel pomalou jízdou podél vojenských kasáren na Borech. Dojel až k podniku SILNICE kde se otočil a pomalou jízdou zpět kolem kasáren se vracel do města. Později opět vyjel v Rozvadově do NSR.

- v sobotu dne 18. května 1968 přijel od Prahy do Rokycan osobní vůz SPZ DD 20-98 (USA). Projel potom kolem obojích kasáren směrem na Štáhlavy. Další výskyt tohoto vozu byl opět u vojenských objektů v Plzni na Nepomucké třídě, potom v Doudlevcích a na Borech. Podle hlášení o složení posádky se lze domnívat, že v Plzni vzal diplomat do vozu neznámého muže, který mu pak dělal průvodce, nebo mohlo takto za jízdy dojít ke styku. Z Doudlevec přijížděl diplomatický vůz s mužem, jehož oblečení i celkový vzhled působil dojmem, že se jedná o čs. občana. Kde muže vysadil nebylo zjištěno.

- v pátek dne 20. září 1968 přijel od Prahy do Plzně osobní vůz SPZ DD 20-89 (USA) s posádkou 2 mužů - jeden běloch, druhý černoch. Projeli Plzní směrem na Klatovy. Na křižovatce k obci Robčice zastavili, potom byli zachyceni když se vraceli zpět na Plzeň. V obci Lítice opět zastavili na návsi a muž černé pleti vystoupil s mapou v ruce z vozu a odešel k příslušníku ČSLA, který zde konal službu. Tohoto se na něco dotazoval a po rozhovoru opět nasedl a pokračovali na Plzeň. Když přijížděli do Plzně, odbočili do Kaplířovy ulice a zde zastavili před hlavní branou do kasáren. Opět z vozu vystoupil tentýž muž s mapou v ruce a hovořil se shromážděnými vojáky. Potom pokračovali v jízdě do Hálkovy ulice, kde před hotelem KORUNA se stejný rozhovor opakoval s důstojníkem ČSLA. Potom ještě diplomati zastavili na rohu Korandovy ulice, kde se na něco dotazovali náhodného chodce. Potom odejeli po trase E-12 a v Rozvadově vyjeli do NSR, odkud se ve večerních hodinách opět vraceli. Pozoruhodné v počínání těchto diplomatů je to, že po trase E-12 projeli do Rozvadova i zpět již vícekrát se stejným vozem, takže v tomto případě nemohlo jít o zbloudění.

- ve středu dne 3. dubna 1968 projel v Plzni osobní vůz SPZ DD 22-89 (Anglie) s posádkou 2 mužů. Zajímali se o kasárna na Borech, kde projeli nejprve směrem k letišti, tam se otočili a na zpáteční cestě zastavili u kasáren v Kaplířově ulici v místě autobusové zastávky směr Valcha. Oba muži se pak dívali směrem do slepé ulice ve směru od kasáren, ale nebylo zjištěno další jejich počínání, neboť na zadním skle měli staženy žaluzie. Za chvíli odejeli směrem do středu města.

- v úterý dne 30. dubna 1968 zastavil stejný vůz DD 22-89 s nezjištěnou posádkou u Kadaně na okresní silnici, odkud jeden muž fotografoval nedaleký vojenský objekt. Z místa pak odejel směrem na Karlovy Vary.

- v pátek dne 7. června byl opět zachycen vůz DD 22-89 když pomalou jízdou objížděl kasárna v Plzni na Borech. Zajel až k letišti, odkud se vracel zpět do města. Po dalších 40 min. byl zachycen v Plzni na Slovanské třídě když jel za kolonou vojenských

270
207

vozidel směrem ke kasárnám na Nepomucké třídě. Po dalších 40 minutách byl zachycen v Mýtě a Kařezu když směřoval na Prahu.

- ve středu dne 26. června 1968 byl vůz DD 22-89 zachycen znovu a to v 08.40 hod. v blízkosti Strašic. S posádkou 2 mužů se pohyboval po silnici vedoucí k VÚ 5729, na které je dobře viditelná výstražná tabule "Zákaz vjezdu". Diplomati toto nerespektovali a proto byli vojenskou hlídkou zjištěni. Jednalo se o vojenského atašé ZÚ Anglie plk. GRANTA a vojenského atašé ZÚ USA plk. PAHLIA. Po zjištění jejich totožnosti odejeli směrem na Rokycany. Zanedlouho potom projeli kolem obojích kasáren v Rokycanech směrem na Štáhlavy, ale vzápětí se kolem kasáren vraceli zpět do Rokycan. Poslední jejich záchyt tento den byl v Plzni, kdy odbočovali z ulice U Prazdroje do Nádražní třídy směrem na Slovany k vojenským objektům.

- ve středu dne 25. září 1968 byl opět zachycen diplomat s vozem DD 22-89 když se zajímal o vojenské objekty. S posádkou 3 mužů zastavil v místě "Zákaz zastavení" na Vysoké u Dobřan. Po zastavení buď filmoval výhled na Dobřany, nebo měl v ruce dalekohled. Před tímto záchytem zastavili diplomati s tímto vozem rovněž u objektu SVAZARMU v Plzni na Borech, odkud se dívali do prostoru bývalého letiště. Později od Dobřan projeli pod Letištěm Líně ve Vodním Újezdě a potom z Chotěšova směrem na Stod. Vůz s uvedenou SPZ má přidělený vojenský atašé ZÚ Anglie plk. GRANT Denis.

- v pátek dne 20. září 1968 v poledních hodinách přijel od Prahy muž a žena s osobním vozem SPZ DD 22-00 (Anglie). Žena řídila vůz a projeli kolem vojenských objektů ve Strašicích, potom v Rokycanech a byli zachyceni i ve Vodním Újezdě při jízdě pod letištěm Líně směrem na Chotěšov.

- i vůdila ZÚ Kanady byla několikrát zachycena v pohybu kolem vojenských objektů v kraji. Tak například vůz SPZ DD 24-33 byl zachycen ve středu dne 17. ledna 1968 s posádkou 3 osob při jízdě přes Karlovy Vary a Mariánské Lázně do Klimentova, kde na dobu 10 minut zastavili a prohlíželi si objekty kasáren. Odtud odejeli směrem na Hamerníky, kde si také prohlíželi kasárna. Odejeli pak směrem na Plzeň. Tentýž vůz byl zachycen v Plzni také v pátek dne 9. února 1968, kdy s posádkou 3 osob projížděl kolem kasáren Na Borech a později vycestoval do NSR.

- další diplomat ZÚ Kanady s vozem DD 24-42 byl zachycen v úterý dne 11. června 1968 když projížděl kolem kasáren v Rokycanech směrem na Štáhlavy. Asi 700 m za Rokycany pak vozidlo zastavilo a 2 muži, kteří tvořili posádku s něčím manipulovali v zadním kufří. Po 10 minutách usedl jeden z mužů na zadní sedadlo a druhý za volant a odejeli opět kolem kasáren do Rokycan. Později projížděli v Plzni po Nepomucké třídě kolem kasáren a směřovali do Doudlevec. Se stejnou posádkou pak projeli kolem kasáren na Borech. V odpoledních hodinách byl tento vůz zachycen na hlavní silnici při jízdě z Karlových Varů směrem na Prahu. Ve čtvrtek dne 20. června 1968 se jízda diplomata s tímto vozem po trase E-12 a zvláště po ulicích v Plzni jevila jako zřejmá kontrola. Další záchyt tohoto vozu byl u vojenského objektu u obce Kotovice v úterý dne 24. září 1968. V tomto případě diplomat zastavil na silnici nedaleko radaru, z vozu vystoupili dva muži

202

a jeden z nich fotografoval radar a druhý si něco zapisoval. Později byl vůz zachycen při jízdě k Holýšovu a večer pak v Plzni směřoval ke kasárnám na Borech. V sobotu dne 2. listopadu 1968 byl zachycen v Plzni, když objížděl kasárna na Borech a později vycestoval do NSR. Poslední záchyt tohoto vozu je ze čtvrtka 12. prosince 1968, kdy se diplomat z tohoto vozu zajímal o kasárna v Sokolově. Tento den projížděl pomalou rychlostí a to dvakrát za sebou kolem kasáren a potom pokračoval v cestě na Františkovy Lázně.

- v úterý dne 30. ledna 1968 v ranních hodinách přijel od Prahy do Rokycan osobní vůz SPZ DD 26-87 (Francie) s posádkou 2 mužů - objekti GITA a TAŇA. Jak bylo v další jejich činnosti zjištěno, po celý den objížděli vojenské objekty v Západočeském kraji. Byli zachyceni u kasáren v Rokycanech, v Plzni na Nepomucké třídě, dále u objektu SVĚTOVAR, později projížděli od Chotěšova kolem letiště do Dobřan, kde za pomalé jízdy kolem kasáren sledovali činnost ve vojenském útvaru. Z Dobřan jeli opět podél letiště Líně směrem na Chotěšov. Hlídka u kasáren v Dobřanech povrdila, že při jízdě kolem byl ve voze jen 1 muž, když před tímto záchytem i po něm byli ve voze 2 muži. Naznačuje to, že buď jeden z diplomatů vystoupil z vozu někde v blízkosti letiště ve Vodním Újezdě, nebo že byl schován na zadním sedadle. Krátce po poledni byli opět oba muži s vozem u kasáren PS v Domažlicích, v 16.00 hodin však již byli v Horažďovicích, kde projeli třikrát kolem místních kasáren. V 18.08 hodin pak oba objekti přijeli do Prahy. Dotazy u pracovníků VKR bylo zjištěno, že tato cesta diplomatů byla pravděpodobně prověrkou jimi vyvolané desinformační kombinace. Nám však tato kombinace nebyla oznámena, aby bylo možné včas provést potřebná opatření.

- ve středu dne 17. dubna 1968 byl v Rokycanech zachycen osobní vůz SPZ DD 26-87 s posádkou dvou mužů. S vozem jezdili po městě a potom zastavili nedaleko Rokycanova sboru, kde 15 min. seděli ve voze aniž by některý z nich vystoupil. Po poledni byli pak zachyceni na náměstí v Klatovech, kdy jeden z mužů fotografoval náměstí. Po 16.00 hodině projížděli oba muži přes Holostřevy od Rozvadova a projeli pak po tarase E-12 směrem na Prahu. Tentýž vůz s posádkou dvou mužů přijel ve čtvrtek dne 12. září 1968 od Karlových Varů do Plzně, kde oba muži zašli do hotelu SLOVAN na oběd. Při odchodu od vozu jeden z mužů bral s sebou aktovku, kterou si potom v hotelu dobře chránil. Po obědě objížděl kasárna na Borech, potom zajel u lesa u obce Vejprnice, což taktéž učinili u obce Nová Hospoda. Při zastavení v lese však z vozu nevystoupili a dívali se oba směrem k letišti na Borech v Plzni, kde byla soustředěna vojska SSSR. Potom jeli směrem přes Líně do Chotěšova, kde již nebyli pod dohledem. V 17.10 hodin vycestovali oba muži v Rozvadově do NSR, ale v 17.40 hodin se vrátili opět na naše území.

Stejný vůz byl zachycen ve čtvrtek dne 20. června 1968 když projížděl Kyselkou u K. Varů ze směru od vojenského prostoru Doupov. Posádkou tvořili dva muži, a nebyli tento den v jiných místech zachyceni. Je pravděpodobné, že měli zájem o vojenské cvičení států Varšavské dohody, které v této době na Doupovsku probíhalo.

- v polesí na Čilině u Rokycan v blízkosti vojenského objektu ZD bylo od počátku roku 1968 zachyceno několik vizových cizinců, kteří zde vyvíjeli podezřelou činnost. V pátek dne 22. března 1968 zde byl zachycen vůz SPZ 76L Z 116 D /NSR/. Posádka jeden muž a jedna žena zaparkovali ve směru na Klabavu před železničním přejezdem a odešli přes louku do lesa. Při celém jejich počínání

byli pozorováni posádkou vojenského vozu 59-17-41. Po příchodu z lesa vycházel ze stejného místa neznámý muž, který odcházel podél železniční trati směrem na Rokycany.

- v pátek dne 12. dubna 1968 zastavilo nad železniční tratí od Rokycan osobní auto SPZ ER P 975 D /NSR/ s posádkou jeden muž a jedna žena. Po dobu 90 minut byla posádka pozorována když na místě prováděla různé zkoušky se dvěma různými přístroji, opatřenými anténami. Tyto přístroje přemísťovali na různé směry a do různých poloh. Místo, kde cizinci zastavili a zkoušeli přístroje je vhodně zakryto křovím, takže ze směru od Rokycan není vidět.

- ve středu dne 17. dubna 1968 zastavilo na lesní cestě vedoucí k hájovně na Čilině osobní auto SPZ MS EN 612 D /NSR/ s posádkou jeden muž a jedna žena. Z místa zaparkování žena fotografovala prostor na všechny strany. Potom svačili a po jedné hodině pokračovali v cestě směrem na Prahu.

- v pátek dne 26. července 1968 zastavil poblíž viaduktu přes železniční trať u Rokycan osobní vůz SPZ S 32.111 S /Švédsko/. V době zastavení bylo deštivo a krajně nepříznivé počasí trvající již několik dnů. Z vozu vystoupil muž a žena, oba odešli na viadukt, odkud prováděli fotografování projíždějících nákladních i osobních vlaků. Za normálních okolností by nikdo tak dlouho a za takového počasí na tomto místě nestál.

- tentýž den zastavil před křižovatkou na Klabavu v prostoru Čiliny osobní vůz SPZ 5650 CF 69 F /Francie/ s posádkou jeden muž a jedna žena. Zde oba z vozu vystoupil a žena, která vzala z vozu filmovací kameru, filmovala okolí na křižovatce i silnici směrem na Rokycany. Muž držel v ruce pestré pentle, které věšel na visunutou radiovou antenu. Odejeli směrem na Rokycany.

- ve stejný den byl zachycen osobní vůz SPZ 8471 SK 75 F /Francie/, který parkoval na polní cestě nad obcí Ejpovice v prostoru Čiliny. Posádku tvořili dva muži. Jeden z nich odešel do lesa vzdáleného asi 300 m, kde se zdržel a odtud potom vyjížděla motorka SPZ RO 09-53 /majitel Přibyl Václav/. Později se oba muži z vozu věnovali nějakému papíru /pravděpodobně mapě/, který měli rozložený ve voze. Celkové jejich počínání v těchto místech se jevílo jako zajímavé.

Mimo tyto poznatky se v uplynulém roce projevilo několik hromadných výjezdů a příjezdů diplomatů hlavních kapitalistických ambasad po dopravní trase E-12. Tyto cesty mohou být pouhou náhodou, ale mohou též být vzájemným zajišťováním a kontrolou před provedením nějaké zpravodajské akce. Přehled o drůhu cest, posádkách vozů a časových intervalech vyžaduje podrobnější rozbor a zpracování pravděpodobně analytiky IV. správy HS-StB, spolu s analytiky II. správy HS-StB.

Dále je evidováno množství zastávek posádek diplomatických vozidel ku příkladu u stánků na občerstvení "sudů", u restaurace

PRAZDROJ, obchodů Starožitnosti, hotelů SLOVAN a CONTINENTAL a dosti časté návštěvy Mariánských Lázní a Karlových Varů. V obou lázeňských městech jsou mimo jiné zajímavosti golfové hřiště, která často diplomatů navštěvují.

Celkově je možno říci, že pracovníci KZÚ akreditovaní v ČSSR projevují o Západočeský kraj značný zájem. Další prověrka jejich činnosti bude podstatnou částí náplně práce IV. odboru.

Technické vybavení odboru:

a/ spojení:

V minulém roce byl odbor vybaven novou spojovací technikou, od které jsme očekávali, že bude pracovat s minimální poruchovostí. Dosavadní praxe však ukazuje, že je poměrně vysoká poruchovost jak vozových stanic, tak řídicí stanice STORNO, i když u této je třeba přihlídnout k nejčastějším poruchám, vzniklým na vedení dálkového ovládní. Odbor spojení nám vychází v opravách stanic vstříc a přednostně je opravuje. Přesto znamenaly opravy dosti prostojů a nespolehlivost techniky byla příčinou i některých nedostatků.

b/ fotodokumentace:

Během roku došlo na tomto úseku k vylepšení. Byla provedena obměna starších kamuflů za moderní typy a přiděleny některé nové prostředky. Přípomínky k této pasáži byly postoupeny vedení IV. správy HS-StB samostatným přípisem ze dne 25.12.1968.

c/ doprava:

Odbor má v současné době k dispozici 20 osobních vozů a 2 dodávky, používané jako mobilní OB a 2 motocykly. Těmito počty je naplněna systemizace, která sice odpovídá údobí, kdy byla zpracována t.j. letům 1959 - 60, ale nikoliv nárokům a potřebě současnosti. Stav byl již mnohokrát kritizován, podány návrhy na řešení a doposud k žádným opatřením nedošlo.

Doporučujeme, aby vedení IV. správy HS-StB při projednávání nové organizace útvarů sledování v ČSSR vzala tyto skutečnosti v úvahu.

276
205

Podklady jsou již z dřívějších let na správě, nebo je možné tyto podle budoucí organizace útvarů sledování dodatečně zpracovat.

Současná skladba dopravních prostředků je následující: Volha - 2, Simca 1300 - 1301 - 7, Cortina - 1, Renault - 1, Fiat 1100 - 1, MB 1100 de Luxe - 1, MB 1000 - 4, Š-Octavie - 2, Š-Octavie Combi /používá základní sledování/ - 1 a Š 1202 dodávka - 2.

Podle počtu ujetých kilometrů a udržovacích nákladů je takováto situace:

- nad 100.000 km:	Š Octavie	- ujetu celkem	110.000 km
- nad 75.000 km:	Cortina	- " -	90.000 km
	Š MB 1000	- " -	90.000 km
	Volha	- " -	90.000 km
	Š Octavie	- " -	90.000 km
	Renault	- " -	80.000 km
- nad 50.000 km:	Š MB 1000	- " -	60.000 km
	Š MB 1000	- " -	60.000 km
	Š 1202 dodávka	- " -	70.000 km
- nad 25.000 km:	Fiat 1100	- " -	30.000 km
	Š MB 1100	- " -	30.000 km
	Volha	- " -	40.000 km
	Š Octavie Combi	- " -	40.000 km
	Simca 1300	- " -	30.000 km
	Simca 1300	- " -	40.000 km
	Simca 1300	- " -	30.000 km
- vozidla nová:	Simca 1301	- " -	15.000 km
	Simca 1301	- " -	15.000 km
	Simca 1301	- " -	10.000 km
	Simca 1301	- " -	10.000 km
	Š MB 1100	- " -	20.000 km
	Š 1202 dodávka	- " -	10.000 km

Oproti roku 1967 došlo v uplynulém roce k podstatnému vylepšení autoparku, přidělením 5ti nových vozů /4 x Simca a 1 x MB 1100/. Podle rozboru je asi 30% dopravních prostředků nových a stejný poměr vozidel fyzicky opotřebovaných, vyžadující částé opravy. Zbytek vozů tvoří technicky dobré vozy.

Početní a politicko morální stav pracovníků odboru:

Systemizovaný stav odboru je 67 pracovníků, včetně všech náčelníků. Skutečný stav je 66 pracovníků, jedno místo po odchodu

soudruha do důchodu zůstalo zatím neobsazeno. V náboru jsou podmínky pro získání nového příslušníka.

Politicko-morální stav pracovníků odboru v uplynulém roce, přes značné nároky na schopnosti každého jednotlivce správně se orientovat, byl velmi dobrý. Na pracovišti se po lednu ani srpnu neprojevíly krajně extrémní názory a požadavky. Kolektiv zachoval kázeň, klid a jednoznačně se stavěl za politiku ÚV KSČ a vládní linii. Je samozřejmé, že na odboru probíhala živá diskuse a některé názory se střetávaly. Toto bylo však zapříčiněno nedostatečnou a nepřesnou informovaností. Takové názory, které by žádaly návrat předlednových poměrů se v kolektivu nevyskytly, ale souhlasit s vývojem společnosti a státu, kde by strana nebyla vedoucí silou, nemůžeme. Mnoho kritických připomínek bylo k neodpovědné činnosti hromadných sdělovacích prostředků a v nich nekontrolované projevy antisocialistických, mnohdy protistátně trestaných sil.

Největší kritice však byla podrobena činnost bývalého ministra vnitra Pavla a důsledků, které z jeho jednání vyplývaly, obzvláště ve vztahu ke státní bezpečnosti. Připustil, aby bezpečnost byla mnohdy neopodstatněně napadána tiskem, rozhlasem a televizí, přispěl k vyzrazení tajných metod a prostředků používaných kontrarozvědkou. Zastavil činnost bezpečnosti proti vnitřnímu nepříteli. Tímto jednáním ochromil a téměř znemožnil práci kontrarozvědky. Bylo by správné, aby se z tohoto zodpovídal.

Přes celý souhrn událostí minulého roku, ať již polednových, nebo srpnové, byla vcelku na odboru zachována jednotu, dobrá kázeň, pracovní obětavost a zodpovědný přístup k těmto úkolům, které byly před nás postaveny. Velký vliv na jednotu kolektivu a jeho dobrý politicko-morální stav, měla jednotná, správně pochopená a prováděná politika stranické organizace a vedení odboru, která nepřipouštěla extrémnosti a zajišťovala maximální informovanost kolektivu. Pracovníci odboru se plně staví za polednovou politiku strany, oproštěnou od chyb a nedostatků, které byly i předmětem kritiky listopadového pléna ÚV KSČ. Plně podporují toto usnesení a jsou rozhodnuti učinit vše pro jeho uskutečňování.

Jak již bylo uvedeno skutečný stav odboru je 66 pracovníků. Během roku byl soudruh Hrůza uvolněn do důchodu a soudruh Halbych

278
204

odešel na vlastní žádost do civilního povolání. Jmenovaný soudruh byl v srpnových dnech na rekreaci v Jugoslavii a z této se již on ani jeho rodina do ČSSR nevrátili. Emigroval pravděpodobně do NSR. Ze stavu je přechodně odveleno 5 soudruhů, z nichž dva do 2 SOŠ MV ve Slapech a tři ke II. osboru S-StB, kde pracují v problematice ustanovky.

Z počtu pracovníků je 1 náčelník odboru, 1 zástupce, 2 náčelníci oddělení, 4 vedoucí směn, 27 starších referentů, 30 referentů a 1 referent spisů.

Věkový průměr je následující:

do 30 let je zařazeno	14	pracovníků	t.j.	21 %
do 40 let je	"	26	"	39 %
do 50 let je	"	25	"	38 %
starší je	"	1	"	2 %

Z celkového sestavu splňuje v kvalifikačních ukazatelích jeden soudruh náhradním způsobem předepsané vysokoškolské vzdělání, jeden studuje Právnickou fakultu KU, 9 soudruhů absolvovalo 2 SOŠ MV ve Slapech a dva studují druhým rokem. Externí maturitu na různých školách ukončilo 18 soudruhů, náhradním způsobem 7 soudruhů a v současné době 5 pracovníků studuje. U 31 příslušníků odboru nebude maturita vyžadována.

Předepsanou dlouhodobou odbornou školu má 21 pracovníků, 31 prac. by bylo potřeba ještě proškolit a u 14 pracovníků nebude vyžadována škola, z věkových důvodů.

V letošním roce se dva pracovníci zúčastnili 7 měsíčního kursu ve Slapech pro pracovníky s maturitou a 4 soudruzi krátkodobých kursů organizovaných IV. správou HS-StB. V současné době 7 soudruhů studují VUML.

V průběhu minulého roku bylo 5 pracovníků povýšeno do hodnosti major, 7 pracovníků v nižších důstojnických hodnostech a 3 v hodnostech praporčických.

Dále bylo mimo platovou úpravu k 1.7.1968 provedeno celkem 76 zvýšení funkčních platů. Z finančního fondu náčelníka správy StB byly uděleny celkem 4 odměny a z fin. fondu náčelníka odboru celkem 47 odměn v celkové výši 15.300.- Kčs.

K významným výročím byla dvěma pracovníkům udělena medaile "Za službu vlasti", jednomu medaile "Za obranu vlasti", dále byla

udělena jedna pamětní plaketa a dvě čestná uznání k 20. výročí Února.

Během uplynulého roku bylo u dvou soudruhů provedeno zahlazení dříve uložených trestů a tři soudruzi potrestáni důtkou za výtržnosti způsobené pod vlivem alkoholu. Jiných kázeňských opatření nebylo třeba činit.

Po stránce výchovné, hlavně ve směru zvyšování odborné kvalifikace, se jeví potřeba uskutečnění dlouhodobé odborné školy a to několik běhů. Na odboru je dosti velké procento mladých pracovníků, kteří absolvovali střední školy s maturitou a k naplnění kvalifikace jim chybí odborná škola.

Perspektivně doporučujeme zřídit nástupní školu kontrarozvědky. Do této by byli zařazováni nově získaní příslušníci. Před ukončením školy provést výběr pracovníků pro specializovaná pracoviště /operativa, sledovačka, technika/ na podkladě komplexního hodnocení absolventa nástupní školy a проверки na podkladě psychotechnických testů zpracovaných podle potřeb specializovaných pracovišť. Po skončení nástupní školy odvelet vybrané absolventy do nástavbových kursů podle jejich budoucího zařazení. Tímto způsobem by bylo možné zajistit kvalitativně hodnotnější výběr kádrů pro výše uvedená pracoviště s přihlédnutím k fyzickým a psychickým vlastnostem uchazečů o službu v MV.

Řídící, organizační a výchovná činnost vedení odboru bude v roce 1969 zaměřena na další zkvalitňování výkonu služby a odborné přípravy pracovního kolektivu.

Náčelník IV. odboru:

Kudrna
/plk. Kudrna/